ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT DE SANT HILARI SACALM

PREÀMBUL.

TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. Objecte i àmbit

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals
Article 3. Protecció dels senyals
Article 4. Llicència municipal
Article 5. Normes d'instal·lació
Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats
Article 7. Senyalització dels passos per a vianants
Article 8. Camí segur a l'escola.
Article 9. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Capítol II. Obstacles

Article 10. Definició i llicències
Article 11. Retirada d'obstacles

Capítol III. Usuaris, conductors i titulars de vehicles

Article 12. Usuaris, conductors i titulars de vehicles
Article 13. Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual

Capítol IV. Circulació de vianants

Article 14. Normes de comportament

Capítol V. Parada de vehicles

Article 15. Definició i normes generals de la parada
Article 16. Prohibició de parada

Capítol VI. Estacionament de vehicles

Article 17. Definició i normes generals de l'estacionament
Article 18. Prohibició d'estacionament
Article 19. Estacionament en relació a l'amplada del carrer
Article 20. Infracció per canvi de senyalització
Article 21. Estacionament amb horari limitat
Article 22. Estacionament de vehicles de persones amb targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
Article 23. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

Capítol VII. Retirada i immobilització de vehicles

Article 24. Retirada de vehicles
Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic
Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat

Article 27. Gestió de vehicles abandonats
Article 28. Suspensió de la retirada
Article 29. Despeses de la retirada
Article 30. Immobilització de vehicles

Capítol VIII. Zones de vianants
Article 31. Establiment de zones de vianants
Article 32. Senyalització
Article 33. Condicions de circulació
Article 34. Excepcions a les limitacions
Article 35. Zones de prioritat invertida

Capítol IX. Càrrega i descàrrega de mercaderies
Article 36. Definició de mercaderies
Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega
Article 38. Prohibicions
Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via
Article 40. Sorolls
Article 41. Horari
Article 42. Mitjans

Capítol X. Mesures generals de circulació
Article 43. Carrils reservats
Article 44. Velocitat dels vehicles
Article 45. Element de moderació de la velocitat
Article 46. Motocicletes i ciclomotors
Article 47. Cicles i bicicletes
Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals
Article 49. Permisos especials per circular

Capítol XI. Transport col·lectiu de viatgers
Secció primera. Transport escolar
Article 50. Serveis urbans
Article 51. Serveis interurbans
Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

Secció segona. Parada de transport públic de viatgers urbà
Article 53. Disposicions generals

Secció tercera. Parades de transport a l'estació d'autobusos
Article 54. Disposicions generals

Capítol XII. Usos restringits a la via pública
Article 55. Limitacions

Capítol XIII. Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses
Article 56. Circulació
Article 57. Estacionament

Capítol XIV. Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies
Article 58. Procediment

Capítol XV. Vehicles de Mobilitat Personal VMP
Article 59. Regulació dels VMP
Article 60. Definició i tipologia de VMP
Article 61. Definicions dels espais de circulació
Article 62. Condicions generals d'ús
Article 63. Condicions generals de circulació
Article 64. Estacionament
Article 65. Retirada de vehicles
Article 66. Usos econòmics dels VMP, llicència o permís d'activitat econòmica

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS
Capítol I. Tipificació de les infraccions
Article 67. Infraccions

Capítol II. Procediment sancionador
Article 68. Competència
Article 69. Normativa aplicable
Article 70. Persones responsables
Article 71. Prescripció
Article 72. Caducitat
Article 73. Pagament de les sancions

DISPOSICIO DEROGATÒRIA

ANNEX. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

PREÀMBUL

La present ordenança té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, inclosos els vianants, la circulació de tota classe de vehicles amb seguretat, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, configurant els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Té com a objectiu fer compatible les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre els diferents usuaris de la via, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la mobilitat a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal, per garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport, garantint la salut de les persones, la seguretat viària, l'accessibilitat universal, millorant la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient. Les seves disposicions volen promoure una mobilitat activa i sostenible.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense, inclosos els VMP, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

L'actualització de l'ordenança de circulació de Sant Hilari Sacalm està motivada directament per l'actualització de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, mitjançant la Llei 18/2021, de 20 de desembre; i del Reglament general de circulació i el Reglament general de vehicles, mitjançant el Reial decret 970/2020, de 10 de novembre, que modifiquen la Llei 18/2009 de 23 de novembre, per la qual es modificava el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (BOE 283, del 24 de novembre), així com la resta de normativa sectorial aplicable. Aquesta modificació conjuntament amb el Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible, aprovat pel Govern el 19 de gener de 2021, i de manera més concreta el Pla de Seguretat Viària 2021-2023, pretén gestionar la transició cap a una mobilitat més segura, sostenible, compromesa amb la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire, i en aquest sentit l'increment de l'ús de formes de mobilitat sostenibles representa una oportunitat per afavorir aquest canvi cultural.

Per aquests canvis legislatius i la visió global de les noves ordenances en relació a la mobilitat, no només de vehicles de motor, sinó de qualsevol mena de vehicle i també dels vianants l'ordenança de circulació de sant Hilari Sacalm passa a anomenar-se ordenança de mobilitat.

Cal destacar també que aquests canvis normatius introdueixen un nou procediment sancionador i diverses modificacions derivades d'aquest nou procediment, així com altres modificacions que el legislador estatal ha considerat necessàries a partir de l'experiència acumulada en els darrers anys per l'Administració i la jurisprudència dictada en aquesta matèria. Cal destacar sobretot el canvi que ha sofert l'annex amb les infraccions que comporten pèrdua de punts, els nous límits de velocitat establerts en cada via de circulació segons les seves característiques, la introducció dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) amb la seva regulació i procediments sancionadors.

TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles, així com l'ordenació de l'estacionament, els usos i les activitats que hi estiguin relacionades en totes les vies urbanes, terrenys públics i camins forestals aptes per la circulació dins del terme municipal de Sant Hilari Sacalm en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Sant Hilari Sacalm. Tindran caràcter urbà les parts de les travessies que tinguin aquesta consideració de conformitat amb els punts quilomètrics que se senyalin en el Conveni establert entre l'Ajuntament i el Servei Català de Trànsit.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides del municipi per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la policia local, vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar damunt dels senyals, o en els seus voltants, plaques, cartells, marques, altres objectes, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color, contingut, o qualsevol altra característica, puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:
1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació
Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:
1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats
L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants
1. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm d'ample cadascuna i separades entre si una distància de 0,50 m, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 0,30 a 0,40 m. d'espessor, dibuixada a la calçada separada 0,50 m. del començament de les línies del pas de vianants, que indica el punt on han de detenir-se els vehicles davant del pas pera vianants. La pintura haurà de resistir la intempèrie, mantenir el color, no ser lliscant amb la pluja i ser resistent al desgast produït pel trànsit rodat. Per a seguretat dels vianants, s'haurà de col·locar un senyal vertical P-20 que indiqui el perill i un altre S-13 que informi sobre l'existència d'un pas pera vianants, sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.
2. Algunes d'aquestes línies blanques podran ser substituïdes per dos quadrats o rombes de 0,50 de longitud i d'amplada, situats als extrems de la marca viària que substitueixen, de manera que els vehicles de dues rodes puguin tenir sempre una roda sobre la zona d'asfalt no pintada.

3. Els passos de vianants amb ressalt o sobreelevats combinen les funcions d'element reductor de velocitat i d'element de millora de l'accessibilitat dels vianants. Aquests elements s'implanten perpendicularment a l'eix de la calçada i en tota la seva amplada. El seu objectiu es reduir localment la velocitat dels vehicles i a la vegada millorar l'accessibilitat dels vianants. Les voreres estan anivellades amb el pas elevat i la velocitat màxima de circulació de vehicles limitada a 30 km/h.
4. Els passos de vianants que integren l'itinerari del camí segur estan pintats amb pintura vermella i franges blanques per ressaltar la visió del pas de vianants als conductors de vehicles i facilitar la circulació de vianants fent-la més segura.

Article 8. Camí Segur a l'escola

Un 'camí segur' vol dir una ruta preestablerta que és considerada l'opció més segura per anar a peu, ja sigui perquè hi ha menys trànsit de vehicles, perquè està senyalitzada o perquè hi ha presència de policia. Això vol dir posar tot un seguit de mecanismes per dur-la a terme i que aquesta sigui una de les principals opcions de desplaçament per a l'alumnat. Aquests itineraris estan marcats per un dibuix que tothom pot reconèixer fàcilment.

L'objectiu és la convivència entre el trànsit rodat i els infants que decideixen anar a peu a l'escola, per tal de garantir que aquest dret es pugui exercir amb seguretat.
L'itinerari del camí segur al municipi està marcat pel dibuix d'una guilla de color verd pintada a la calçada que parteix des de la Plaça Catalunya i que condueix fins a l'entrada de les escoles.

El camí segur està senyalitzat i el componen passos de vianants de color vermell i blanc, en els llocs on no hi ha vorera aquesta estarà pintada de vermell sobre la calçada, passamans en carrers amb pendents, semàfors per tallar el trànsit en el nucli antic i presencia d'agents municipals per regular les cruïlles amb més afluència de trànsit rodat i vianants pròximes a les entrades i sortides dels centres escolars.

Els semàfors ubicats en els accessos al nucli antic utilitzats per regular l'accés de trànsit rodat en l'horari actiu del camí segur es podran utilitzar en altres casuístiques que es creguin oportunes on per motius d'activitats socioculturals que es duguin a terme a l'interior del nucli antic es cregui oportú prohibir l'accés de vehicles per la seguretat dels vianants i per la pròpia activitat que es dugui a terme. En aquests casos els ciutadans que tinguin una entrada de garatge a l'interior de la zona regulada pels semàfors, tindran autoritzada l'entrada i sortida prèvia autorització expressa per l'alcaldia. En cap cas es podrà accedir a l'interior de la zona regulada pels semàfors en horari actiu del camí segur.

Article 9. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes. Les senyals i ordres dels agents municipals encarregats de l'ordenació del trànsit prevaldran sempre davant de les senyals fixes o

excepcionals que hi pugui haver marcant sempre la prioritat següent: senyals dels agents municipals, senyalització excepcional, semàfors, senyals verticals i per últim les marques viàries a la calçada.

Capítol II. Obstacles

Article 10. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.

b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 11. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització .
b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Usuaris, conductors i titulars de vehicles

Article 12. Usuaris, conductors i titulars de vehicles

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.
2. Els conductors han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar tot dany, propi o aliè, cuidant de no posar-se en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.

3. Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedint que siguin conduïts per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 13. Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual

1. El titular d'un vehicle té les següents obligacions:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

2. El titular podrà comunicar al Registre de Vehicles de la Direcció general de Trànsit el conductor habitual del mateix en els termes que es determinin per Ordre del Ministre de l'Interior i conforme al disposat en l'apartat 1.bis de l'annex I de la Llei 18/2009, de 23 de novembre. En aquest supòsit, el titular quedarà exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladaran al conductor habitual.

3. Les obligacions establertes en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el cas que hi hagués constància d'aquest en el Registre de Vehicles.

4. Els titulars dels vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al Registre de Vehicles l'arrendatari, en els termes que es determinin mitjançant la corresponent Ordre Ministerial.

Capítol IV. Circulació de vianants

Article 14. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats.

2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol V. Parada de vehicles

Article 15. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.

b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.

c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 16. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:
1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
a) Mitjançant un senyal vertical.

b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.

2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).

13. Si destorba la circulació de vianants.

Capítol VI. Estacionament de vehicles

Article 17. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.
L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:
1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Article 18. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:
1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.

b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS,TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
30. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.

Article 19. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 16, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en únic sentit o en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les vuit hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi

la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 20. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 18 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 21. Estacionament amb horari limitat

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:
1.1. La duració màxima de l'estacionament de la zona vermella i blava vindrà limitada per la senyalització vertical instal·lada en cada una de les zones.
1.2. El conductor ha de deixar un comprovant horari amb l'hora d'inici d'estacionament i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.
2. Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:
2.1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.
2.2 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
2.3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau o vermell, de delimitació de les places d'estacionament.

Article 22. Estacionament de vehicles de persones amb targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del vehicle i de manera que l'anvers sigui visible.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.
3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat podran estacionar el seu vehicle a les zones d'aparcament amb horari limitat sense haver d'obtenir el comprovant de pagament. A les zones de càrrega i descàrrega, les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat podran estacionar el seu vehicle pel temps imprescindible, i fins a un màxim d'una hora dins de l'horari limitat en aquestes zones, amb indicació de l'hora d'arribada mitjançant qualsevol dels procediments vàlids a aquest efecte com serien un disc horari o la indicació escrita de l'hora d'arribada, sens perjudici que els ens locals puguin establir altres sistemes de control.

Article 23. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi.
2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:
a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.

b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una fila paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.

c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semi-bateria.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:
a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.

b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.

c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.

d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, sempre que no sigui una zona degudament senyalitzada, i en els arcs de conjunció de dues vies.

e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.

f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)

g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsol.

h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.

4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

Capítol VII. Retirada i immobilització de vehicles

Article 24. Retirada de vehicles

1. L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents, si qui està obligat a fer-ho no ho fes:
a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
c) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
d) Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 31 d'aquesta ordenança, no haguessin cessat les causes que van motivar la seva immobilització.
e) Quan un vehicle estigui estacionat en zones habilitades per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que ho autoritza.

f) Quan estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris i en les zones reservades de càrrega i descàrrega.
g) Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant.
2. Salvant els casos de sostracció o altres formes d'utilització d'un vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la que es refereix l'apartat anterior, seran a càrrec del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ per a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recórrer de que disposi i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi comportat la retirada.
3. L'administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica Viària, si el titular en disposa.
4. Els agents municipals encarregats del trànsit deixaran sempre una senyal o nota d'avís de retirada de vehicle on apareix la forma de contacte per procedir a la recuperació del vehicle. Aquest avís es deixarà en la ubicació on estava el vehicle en un lloc visible.

Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:
1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 34 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a per persones amb mobilitat reduïda.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 27. Gestió de vehicles abandonats

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:
a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos.
Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.
2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.
3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

Article 28. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per

retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 29. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 30. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

a) Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per circular, bé perquè no l'hagi obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, o declarada la seva pèrdua de vigència.

b) El vehicle presenta deficiències que constitueixin un risc especialment greu per la seguretat viària.

c) El conductor o el passatger no facin us del casc de protecció, en els casos que sigui obligatori.

d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves d'alcohol i drogues a que es refereix l'article 14.2 i 14.3 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i aquestes donin un resultat positiu.

e) El vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, a menys que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades exclosa la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes dirigits a eludir la vigilància dels agents del trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.

k) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.
En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no es superin els nivells permesos.
2. En el supòsit recollit a l'apartat 1, paràgraf e), s'estarà al que disposa el Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
3. La immobilització del vehicle es practicarà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï conduint fins al lloc designat.
4. Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte seran per compte del conductor habitual o arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ per aixecar la mesura de la immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi provocat que l'administració adoptés la corresponent mesura.
En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció seran per compte del denunciat, si s'acredita la infracció.
5. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'us del vehicle per l'infractor.

Capítol VIII. Zones de vianants

Article 31. Establiment de zones de vianants
L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees del municipi , en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 32. Senyalització
Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 33. Condicions de circulació
En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:
1. En les zones de vianants quedarà prohibit l'estacionament exceptuant aquells espais habilitats i senyalitzats.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.

4. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 34. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 35. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants. Les zones de prioritat invertida es caracteritzen per compartir la plataforma de circulació entre vianants i vehicles sense haver-hi voreres específiques i on la velocitat màxima de circulació està limitada a 20km/h. En les zones de vianants quedarà prohibit l'estacionament exceptuant aquells espais habilitats i senyalitzats.

Capítol IX. Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 36. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.
3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 38. Prohibicions
1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via
Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 40. Sorolls
Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 41. Horari
Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 42. Mitjans
Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol X: Mesures generals de circulació

Article 43. Carrils reservats
La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 44. Velocitat dels vehicles
1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 30 quilòmetres per hora, excepte al nucli antic i en zones de plataforma única on és de 20 km/h.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 45. Element de moderació de la velocitat
L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 46. Motocicletes i ciclomotors
1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 47. Cicles i bicicletes
1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.
6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
8. Es prohibeix la circulació en paral·lel.

9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.
11. Els usuaris de bicicletes hauran de fer us dels elements i peces de roba reflectants, d'acord amb el que es disposa en aquesta ordenança i en la Llei de Seguretat Viària.
12. La regulació referida a les bicicletes en la present Ordenança sempre s´aplicarà als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles de motor L1e-A (on estan incloses les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h).

Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals
Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

Article 49. Permisos especials per circular
1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.
2. La circulació per les vies públiques del municipi dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, podran circular només amb autorització prèvia municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol XI. Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera. Transport escolar

Article 50. Serveis urbans
Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Sant Hilari Sacalm, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 51. Serveis interurbans
1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sant Hilari Sacalm, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal.

Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona. Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 53. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera. Parades de transport a l'estació d'autobusos

Article 54. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Sant Hilari Sacalm han d'utilitzar obligatòriament l'Estació d'Autobusos. A carència d'una estació els autobusos realitzaran les seves parades en els llocs preestablerts per aquests usos.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent. En aquests casos les parades no podran excedir de 15 minuts, i s'hauran d'efectuar amb el motor parat.

Capítol XII. Usos restringits a la via pública

Article 55. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
a) No poden circular per la calçada.

b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.

c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

Capítol XIII. Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 56. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Sant Hilari Sacalm. Es permet l'accés, però dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Sant Hilari Sacalm, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.
Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos liquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Sant Hilari Sacalm, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 57. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Sant Hilari Sacalm no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, embarcacions, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.
2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIV. Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 58. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb taxes d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, superiors a les establertes reglamentàriament.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció d'alcohol o de la presència de drogues a l'organisme. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les proves per a la detecció d'alcohol consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de

la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

Capítol XV. Vehicles de Mobilitat Personal VMP

Article 59. Regulació dels VMP

L'actualització de la Llei de trànsit, el Reglament general de circulació i el Reglament general de vehicles introdueixen a la normativa bàsica els vehicles de mobilitat personal. Sempre prevaldrà aquella regulació i, en cas de ser modificada entrant en contradicció amb la present Ordenança, s´entendrà substituïda la present regulació per aquella.

Article 60. Definició i tipologia de VMP

Aquesta normativa contempla i descriu els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) com aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Els VMP només poden disposar de seient si estan dotats d'un sistema d'autoequilibrat. Els VMP hauran d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència.

S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor/a en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

Tindran consideració de joguina, i, per tant, no seran considerats VMP, aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) i aquells vehicles amb motor elèctric que no tinguin una velocitat màxima de disseny superior a 6 km/h.

Es diferencien dues categories de VMP:

a) Els VMP per a transport personal.

b) Els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis que han de disposar de mínim de tres rodes, dues d'elles situades a l'eix més proper a la càrrega, i d'una plataforma o calaix habilitat per a aquest ús.

Article 61. Definicions dels espais de circulació

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i classificar els diferents espais de circulació que es poden trobar en l'àmbit urbà municipal es defineixen els espais següents:

1. Espais reservats a vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada exclusivament a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició les voreres, rambles o passejos. No es permet la circulació en VMP exceptuant en aquells trams en els quals es disposi d'infraestructura ciclista al mateix nivell.

2. Carrer de prioritat invertida (o prioritat per vianants): carrers on la prioritat és dels vianants i la circulació de vehicles es permet de manera excepcional o amb restriccions. Els vianants poden circular i fer ús de tota la secció de carrer, sempre amb prioritat de pas.

3. Carrer de plataforma única: via compartida per vianants, cicles, bicicletes, VMP, cicles de motor i trànsit motoritzat, en les quals la zona destinada a la circulació de vehicles es troba al mateix nivell de la vorera, conformant un espai uniforme en el pla. La limitació de velocitat s'estableix en 20 km/h.

4. Via ciclable: Via específicament condicionada per al trànsit de cicles i VMP, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:

a) Carril bici: Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit. Pot contenir elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la vorera.

b) Vorera bici: Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.

c) Pista bici: Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

d) Camí verd o senda ciclable: Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.

5. Carrer 30 (o calçada zona 30): Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.

6. Carrer 50 (o carrer no pacificat): Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

Article 62. Condicions generals d'ús

Les condicions generals per utilitzar un VMP són:

a) L'edat mínima per circular amb VMP és de 14 anys.

b) La capacitat màxima d'un VMP és una persona. No es permet portar cap altre passatger.

c) L'ús del casc serà obligatori en els termes que s'estableixi reglamentàriament.

d) Cal que el vehicle incorpori timbre i llums tal com indica el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, aprovat en la resolució de la DGT, de 12 de gener de 2022.

e) En el cas dels VMP per al transport de mercaderies i serveis, també caldrà incorporar:

a) Catadiòptrics frontal (blanc), lateral (blanc o groc) i del darrere (vermell) en els laterals de la càrrega, tal com s'estableixen al Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.

b) Llums intermitents de direcció frontals i posteriors.

c) Retrovisors.

d) Avís sonor de marxa enrere.

Article 63. Condicions generals de circulació

Les condicions generals per circular amb un VMP són:

a) Les persones conductores de VMP hauran de respectar les normes de circulació, els límits de velocitat i el sentit de circulació.

b) La velocitat màxima de circulació permesa és de 25km/h.

c) En cas que n'hi hagi, els VMP han de circular obligatòriament pels "carril bici/VMP".

d) No es podrà circular per les voreres i, en aquells espais compartits amb vianants, s'haurà de respectar la prioritat d'aquests.

e) No es podrà circular per travesseres.

f) No es podrà circular pel carril bus o taxi.

g) Es podrà circular per carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h i per aquells carrers amb un límit de velocitat de 50 km/h, tot i que en el darrer cas no es recomana.

h) En carrers de plataforma única i en zones de prioritat invertida, la circulació dels VMP haurà d'adequar-se en funció de la mida i de les característiques del municipi.

i) Està prohibit fer ús d'auriculars o del telèfon mòbil mentre s'està circulant.

j) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o altres drogues.

Article 64. Estacionament

Els VMP i vehicles han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En relació amb l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:

a) Lligar-los als arbres.

b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.

c) Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.

d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega (exceptuant els VMP destinats al repartiment de mercaderies i serveis) o de servei públic, durant les hores de servei.

e) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

Article 65. Retirada de vehicles

La retirada de vehicles de mobilitat personal (VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

a) Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.

b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.

d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.

e) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.

f) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romangui estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.

g) En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà perquè el retiri en el termini d'un mes.

h) Quan transcorrin més de 3 mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular i no se n'hagi reclamat la propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.

Article 66. Usos econòmics dels VMP, llicència o permís d'activitat econòmica.

Quan els VMP per a ús personal o els VMP per a transport de mercaderies i altres serveis s'utilitzin dins d'una activitat econòmica serà necessària una autorització municipal per permetre'n la circulació. La persona física o jurídica responsable de l'activitat econòmica haurà de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers derivats de l'ús d'aquests vehicles.

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I. Tipificació de les infraccions

Article 67. Infraccions

Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins 100,00 EUR; les greus amb multa de 200,00 EUR; i les molt greus amb multa de 500,00 EUR.

Constitueixen infraccions d'aquesta ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex (Quadre d'infraccions i sancions) i en la relació codificada de sancions vigents que aprovi la Direcció General de Trànsit i el Servei Català de Trànsit que seran d'aplicació subsidiària.

Capítol II. Procediment sancionador

Article 68. Competència

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present ordenança.

Article 69 Normativa aplicable

La tramitació dels expedients sancionadors per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta ordenança es farà aplicant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (LTCVMSV) o mitjançant la normativa que la substitueixi o complementi.

Article 70. Persones responsables

Són responsables en concepte d'autor de les sancions tipificades en aquesta ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor, d'acord amb el que estableix l'article 82 de la LTCVMSV.

Article 71. Prescripció

El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada, d'acord amb el que estableixen els articles 89, 90 i 91 del la LTCVMSV.

Article 72. Caducitat

Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució. El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 73. Pagament de les sancions

La multa podrà pagar-se amb una reducció del 50% de l'import si el pagament té lloc en l'acte de notificació de la denúncia per part de l'agent de l'autoritat o dins dels vint dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal com estableix l'article 94 de la LTCVMSV.

DISPOSICIO DEROGATÒRIA

Queden derogades les disposicions següents:
Ordenança Municipal de Circulació de l´Ajuntament de Sant Hilari Sacalm publicada al BOP de Girona el 11 d´octubre de 2010, i la seva modificació publicada al BOP de Girona el 28 d´agost de 2013 inclosos els seus annexos.

ANNEX. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
DE LES NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ						
001	01	A	L	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació	100	50
001	01	B	L	Comportar-se de manera que s'origini perill o es perjudiqui les persones	100	50
001	01	C	L	Comportar-se de manera que s'originin molèsties a les persones	100	50
001	01	D	L	Comportar-se de manera que es causin danys als béns	100	50
001	02	A	L	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	100	50
001	02	B	G	Conduir de forma negligent	200	100
001	02	C	G	Conduir negligentment un ciclomotor	200	100
002	01	B	L	Vehicle abandonat a la via pública	100	50
002	02	A	G	Crear un obstacle o perill a la via i no prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer el més aviat possible	200	100
002	02	B	G	Crear un obstacle o perill a la via, i no prendre les mesures necessàries per advertir als altres usuaris	200	100
002	02	C	G	Crear un obstacle o perill en la via i no prendre les mesures necessàries per a no dificultar la circulació	200	100
002	04	A	L	Emetre sorolls excedint els límits reglamentaris	100	50
002	04	B	L	Emetre gasos excedint els límits reglamentaris	100	50
002	04	C	L	Emetre contaminants excedint els límits reglamentaris	100	50
002	04	D	L	Emetre pertorbacions electromagnètiques excedint els límits reglamentaris	100	50
003	01	A	L	Conduir un vehicle sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment	100	50
003	01	B	L	Conduir un animal sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment	100	50
003	01	C	G	Conduir sense la precaució necessària, atesa la proximitat d'altres usuaris	200	100
003	02	A	L	Conduir sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	100	50
003	02	B	L	Conduir sense mantenir el camp de visió necessari	100	50
003	02	C	L	Conduir sense mantenir permanentment l'atenció en la conducció	100	50
003	02	D	L	Conduir sense mantenir la posició adequada	100	50
003	02	E	L	Conduir sense que la resta de passatgers mantinguin la posició adequada	80	40
003	02	F	L	Conduir sense tenir cura de que la col·locació dels objectes transportats no interfereixin en la conducció	100	50
003	02	G	L	Conduir sense tenir cura de col·locar algun animal transportat, de la manera adequada perquè no interfereixi en la conducció	100	50
DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES						
007	01		L	Circular amb un vehicle de tracció animal, al qual hauria de circular pel voral d'emergència, i ocupar la calçada més del que és imprescindible	80	40

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
007	02		L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible, un cicle, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	80	40
007	03		L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible, un ciclomotor, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	80	40
007	04		L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible conduint un cotxe de minusvàlid, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	60	30
007	05		G	Circular ocupant la calçada més del que és imprescindible i pertorbar greument la circulació quan, atesa la seva velocitat reduïda per raons d'emergència, ho hauria de fer pel voral d'emergència	200	100
ATURADES I ESTACIONAMENT						
030	01		L	Aturar-se, separat de la vora de la calçada, en una via urbana de doble sentit	100	50
030	02		L	Aturar-se, separat de la vora dreta del voral d'emergència, en una via urbana de doble sentit	80	40
030	03		L	Estacionar separat de la vora dreta de la calçada en una via urbana de doble sentit	100	50
030	04		L	Estacionar separat de la vora dreta del voral d'emergència en una via urbana de doble sentit	100	50
030	05		G	Aturar-se en una via urbana obstaculitzant greument la circulació	200	100
030	06		G	Aturar-se en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris	200	100
030	07		G	Estacionar en una via urbana obstaculitzant greument la circulació	200	100
030	08		G	Estacionar en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris	200	100
030	09		L	Aturar o estacionar el vehicle i absentar-se'n sense prendre les mesures reglamentàries per a evitar que es posi en moviment	100	50
030	10		L	Estacionament prohibit	100	50
030	11		L	Aturada prohibida	80	40
031	01	A	L	Estacionar damunt la voravia	100	50
031	01	B	L	Estacionar damunt la voravia impedint el pas dels vianants	100	50
031	01	C	L	Estacionar en un gual	100	50
031	01	D	L	Estacionar en una sortida d'emergència	100	50
031	01	E	L	Estacionar en un pas de vianants impedint-ne el pas	100	50
031	01	F	L	Estacionar a menys de 5 metres d'una cantonada	100	50
031	02	A	G	Aturar-se, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100
031	02	B	G	Aturar-se en un túnel, en una via urbana	200	100
031	02	C	G	Estacionar, en una via urbana, pels voltants o enmig d'una corba de visibilitat reduïda	200	100
031	02	D	G	Estacionar, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	100
031	02	E	G	Estacionar en un túnel, en una via urbana	200	100
031	02	F	L	Aturar-se existint una marca groga continua	90	45
031	02	G	L	Estacionar existint una marca groga continua	100	50

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
031	03	A	L	Aturar-se en un pas per a ciclistes	80	40
031	03	B	L	Estacionar en un pas per a ciclistes	100	50
031	03	C	L	Aturar-se en un pas per a vianants	90	45
031	03	D	L	Estacionar en un pas per a vianants	100	50
031	04	A	G	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	200	100
031	04	B	G	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	200	100
031	04	C	L	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	80	40
031	04	D	L	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	90	45
031	05	A	G	Aturar-se en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	200	100
031	05	B	G	Estacionar en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	200	100
031	06	A	G	Aturar-se en un indret on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	200	100
031	06	B	G	Aturar-se en un indret obligant els altres usuaris a fer maniobres	200	100
031	06	C	G	Estacionar en un indret obligant la resta d'usuaris a fer maniobres	200	100
031	06	D	G	Estacionar en un indret impedint la visibilitat de la senyalització a la resta d'usuaris	200	100
031	06	E	G	Estacionar en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100
031	06	F	G	Aturar-se en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	100
031	07	A	L	Aturar-se en doble fila	90	45
031	07	B	L	Estacionar en doble fila	100	50
031	08	A	G	Estacionar en un lloc reservat per càrrega i descàrrega de vehicles autoritzats.	200	100
031	09	A	L	Excedir en més d'una hora l'estacionament a les zones de càrrega i descàrrega, tot i disposar d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.	100	50
UTILITZACIÓ D'ENLLUMENAT						
ADVERTÈNCIES ALS CONDUCTORS						
034	09		L	Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització	100	50
034	10		L	No fer servir, l'usuari de bicicleta, elements i peces de roba reflectants d'acord amb el que disposa aquesta ordenança i la Llei de seguretat viària.	90	45
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ						

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
035	01		L	Dur obertes les portes del vehicle	100	50
035	02		L	Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle	80	40
035	03		L	Obrir les portes o baixar del vehicle i no haver assegurat, prèviament, que no implica perill o dificultat pels altres usuaris	80	40
036	01		L	No parar el motor del vehicle quan es troba aturat a l'inferior d'un túnel	80	40
036	02		L	No parar el motor del vehicle quan es troba aturat en un lloc tancat	80	40
036	03		L	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	100	50
039	01		L	Transitar pel voral d'emergència quan existeixi zona de vianants	80	40
039	02		L	Transitar a peu per la calçada havent-hi voral d'emergència	80	40
039	03		L	Transitar per la calçada havent-hi voral d'emergència	80	40
039	04		L	No transitar per l'esquerra de la calçada en una carretera que no disposi d'espai reservat per a vianants	80	40
039	05		L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat quan existeixi un itinerari practicable per via pecuària	100	50
039	06		L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat sense anar custodiats per alguna persona.	100	50
039	07		L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats; en bandada o ramat quan existeixi una altra via alternativa amb una menor intensitat de circulació de vehicles	100	50
041	01		L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment	100	50
041	02		L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible	100	50
041	03		L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o d'avaria, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible	100	50
DE LA SENYALITZACIÓ						
042	01		L	No obeir un senyal d'obligació	100	50
042	02		L	No obeir una senyal de prohibició estàtica	100	50
042	03		L	No obeir un senyal de prohibició dinàmica (sense perill)	100	50
042	05		L	No adoptar el comportament al missatge d'un senyal reglamentari	100	50
044	01		L	Utilitzar senyals, a les vies objecte de la llei, que incompleixin les especificacions reglamentàries	100	50
044	02		L	Utilitzar marques vials, a les vies objecte de la llei, que incompleixin les especificacions reglamentàries	100	50
045	01	A	L	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals antireglamentaris	100	50
045	01	B	L	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals que han perdut el seu objecte	100	50

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
INFRACCIONS EN ESTACIONAMENTS AMB HORARI LIMITAT						
048	01			Estacionament amb falta de comprovant horari o no per no col·locar-lo en un lloc visible	80	40
048	02			Estacionament sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.	60	30
048	03			Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament	80	40
DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL						
49	01		L	Circular per la part de la calçada destinada als vehicles de motor amb monopatí, patins o aparells similars.	60	30
49	02		L	Circular amb monopatí, patins o aparells similars essent remolcat o arrossegat per un altre vehicle.	100	50
49	03		L	Circular amb monopatí, patins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o sense respectar la preferència de pas dels vianants.	100	50
50	01		G	Circular amb un VMP o un cicle de més de dues rodes que no disposa de les certificacions o de les homologacions pertinents.	200	100
50	02		L	Conduir, un menor de 14 anys, un VMP o un cicle de més de dues rodes per una calçada oberta a la circulació.	80	40
50	03		L	Conduir, un menor de 14 anys, un VMP per un espai autoritzat sense anar acompanyat d'un adult que en sigui responsable.	80	40
50	04		L	Conduir, un menor de 14 anys, un VMP o un cicle de més de dues rodes que no sigui adequat a la seva edat, alçada i pes.	80	40
50	05		L	Conduir, un menor de 18 anys, un VMP o un cicle de més de dues rodes que transporta altres persones.	100	50
50	06		G	Conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes sense la precaució necessària per evitar causar danys als béns, o posar en perill la resta d'usuaris de la via	200	100
50	07		G	Circular un VMP o un cicle de més de dues rodes en un espai compartit amb els vianants sense respectar la prioritat de pas o adequar la velocitat al pas de les persones.	200	100
50	08		L	Circular un VMP o un cicle de més de dues rodes en un espai compartit amb els vianants quan hi hagi una gran aglomeració de persones.	100	50
50	09		G	No respectar, un VMP o un cicle de més de dues rodes, la fase vermella d'un semàfor, ja sigui de vehicles o de vianants, segons els pertoqui.	200	100
50	10		L	No circular per la part més propera a la dreta de la calçada, o a una distància inferior a 1 metre de la línia de façana.	80	40
50	11		L	No circular en fila un grup de VMP.	80	40
50	16		G	No utilitzar un casc de protecció homologat l'usuari d'un VMP del tipus B.	200	100
50	17		L	Circular de nit, un VMP del tipus B o un cicle de més de dues rodes sense llum de posició o sense elements reflectants.	100	50

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
50	18		L	Circular un VMP o un cicle de més de dues rodes amb més ocupants dels que per construcció es poden transportar.	100	50
50	19		L	Circular un VMP o un cicle de més de dues rodes amb un passatger entre el conductor i el manillar o el dispositiu de guia del vehicle.	100	50
50	20		G	Circular un VMP del tipus A per un espai, vorera, calçada o carril no autoritzat específicament.	200	100
50	21		G	Circular un VMP del tipus A per un espai, calçada o carril autoritzat superant el límit de velocitat establert, o en un sentit no autoritzat.	200	1100
50	22		G	Circular un VMP del tipus B per un espai, vorera, calçada o carril no autoritzat específicament.	200	100
50	23		G	Circular un VMP del tipus B per un espai, calçada o carril autoritzat superant el límit de velocitat establert, o en un sentit no autoritzat	200	100
50	24		G	Circular un cicle de més de dues rodes per un espai, calçada o carril no autoritzat específicament.	200	100
50	25		G	Circular un cicle de més de dues rodes per un espai, calçada o carril autoritzat superant el límit de velocitat establert, o en un sentit no autoritzat.	200	100
50	26		L	Circular per la part de la calçada destinada als vehicles automòbils un VMP adaptat a persones de mobilitat reduïda, quan hi hagi un voral o una vorera practicable de més de 1,10 metres.	80	40
50	27		G	Circular un VMP o un cicle de més de dues rodes provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic, sense autorització municipal.	200	100
50	28		G	Incomplir l'obligació d'identificar individualment el VMP o el cicle de més de dues rodes.	200	100
50	29		G	Incomplir l'obligació de tenir inscrit en el registre corresponent un VMP o un cicle de més de dues rodes	200	100
50	30		MG	No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús dels VMP o dels cicles de dues rodes que en faci els usuaris als quals els cedeixin o lloguin	500	250
50	31		G	Conduir o viatjar en un VMP provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic, sense portar un casc homologat	200	100
50	32		L	Circular un grup de VMP provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic, superior a 7 unitats	80	40
50	33		L	No mantenir una distància superior a 50 metres entre grups de VMP provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic	80	40
50	34		G	Circular un grup superior a dos VMP tipus A provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic per voreres de menys de 5 metres, o per la zona de vianants fora de l'horari permès per a la circulació de vehicles en general	200	100
50	35		L	Circular en grup els cicles de més de dues rodes, o no mantenir una distància mínima de 50 metres entre cada cicle	80	40

ART	APART	OPCIÓ	INFR	FET DENUNCIANT	MULTA	BONIF
50	36		L	Llogar un VMP o un cicle de més de dues rodes a una persona que no disposa d'un nivell mínim d'habilitat per a la seva conducció	100	50
50	37		L	Circular amb un VMP o un cicle de més de dues rodes provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic amb publicitat comercial sense permís municipal	100	50
50	38		G	No informar, el responsable de l'empresa de lloguer, per escrit a l'usuari del VMP o del cicle de més de dues rodes provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic de les condicions de circulació i de les zones restringides, segons el tipus de vehicle	200	100
51	01		L	Circular, una bicicleta, per un passeig o una vorera de menys de 5 metres d'amplada lliure de pas	100	50
51	02		L	No circular al més a prop de la vorera o límit exterior dret de la calçada, segons el sentit de la marxa, el conductor d'una bicicleta	60	30
51	03		L	Circular per un espai compartit amb els vianants en moments de gran aglomeració de persones o quan ho prohibeixel senyal corresponent	100	50
51	04		L	Circular en un espai compartit amb els vianants en paral·lel o sense mantenir un espai d'1 metre de separació de les persones	80	40
51	05		L	Circular per un espai compartit amb els vianants sense adequar la velocitat al pas de les persones	100	50
51	06		L	Circular un grup superior a dues bicicletes provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic, per una via o espai destinat als vianant	100	50
51	07		G	No utilitzar un cas de protecció homologat i adaptat a l'edat del conductor o del passatger menor de 16 anys	200	100
51	08		L	Transportar una persona en una cadireta o remolc no homologat, o quan el conductor no sigui major d'edat	80	40
51	09		L	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició	100	50
52	01		L	Circular sobre una sola roda	100	50
52	02		L	Circular amb un passatger entre el conductor i el manillar, o quan la bicicleta hagi estat dissenyada per a una sola persona	100	50
52	03		L	Anar remolcat, el conductor d'una bicicleta, per un altre vehicle	80	40
52	04		L	Circular fent ziga-zaga entre vehicles o vianants	100	50
52	05		G	Circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so.	200	100
52	06		L	Transportar persones o anar carregats amb paquets, animals o objectes, de manera que dificultin la conducció.	100	50

Signat electrònicament,