

SESSIÓ INFORMATIVA DEL CAMÍ ESCOLAR DE SANT HILARI SACALM

Aquesta sessió consisteix en tancar definitivament el procés participatiu que ha permès elaborar i dissenyar els itineraris segurs cap a les escoles del municipi, tot fent un retorn dels acords que s'han pres. La sessió es divideix en dues parts.

1. **Explicació del procés participatiu** que ha permès elaborar una diagnosi, crear un grup de treball i concretar uns acords i unes propostes per a la creació del CAMÍ ESCOLAR. (A càrrec d'ATC).
2. Descripció del CAMÍ ESCOLAR, després d'analitzar els acords i cadascuna de les propostes que s'han originat tant en el procés participatiu com amb la participació del Consell d'infants. (A càrrec del regidor de mobilitat).

L'itinerari escolar a Sant Hilari

Aquest és un projecte molt especial per l'equip de govern de l'Ajuntament de Sant Hilari, ja que fa molt de temps que estem convençuts de la necessitat d'elaborar un camí escolar segur per arribar a les escoles.

L'itinerari escolar no és un invent a Catalunya, si no que és una iniciativa que s'ha portat a terme a diferents poblacions europees conscients de que **la sensació d'inseguretat en l'espai públic provoca que la majoria de pares i mares acompanyin els seus fills habitualment en cotxe a l'escola, reduint la seva autonomia.**

Es tracta d'una via de circulació preferent, escollida entre aquells recorreguts més utilitzats pels alumnes, on s'assegura una alta seguretat i confortabilitat als vianants i així es pretén promoure l'autonomia personal dels adults i el respecte cap als vianants.

Un projecte de poble

De totes maneres, aquest projecte no és un caprici de la regidoria de mobilitat o d'educació que només pretén senyalitzar un camí cap a les escoles, ni només pretén evitar l'acumulació de vehicles que reben les escoles en hores puntes, si no que va més enllà, i pretén al mateix temps assolir millores mediambientals, en seguretat, mobilitat, confortabilitat, hàbits saludables, sostenibilitat, accessibilitat. És per això que l'equip de govern de l'ajuntament entenem aquest projecte, com un projecte de poble.

En aquest projecte hi ha intervingut doncs, d'una manera més o menys activa, les regidories de: mobilitat, d'educació, de participació ciutadana, la regidoria d'obres, de sanitat, de medi ambient...

Per tant incentivarem per una banda que es vagi a peu des de casa fins a l'escola (hàbits saludables per evitar els problemes que es desencadenen de la falta d'activitat física), es redueixi l'ús dels vehicles (sostenibilitat) i per tant també l'accidentalitat (seguretat) i amb el procés participatiu fomentar la participació dels infants en l'elaboració de polítiques de millora de zones urbanes. En definitiva s'aconsegueix un poble més segur per a tothom, on es guanya espai per les persones i s'hi suma qualitat de vida.

Participació ciutadana

Si l'equip de govern pretenem que la participació ciutadana sigui una eina habitual en les decisions del municipi, aquest procés ha estat una clara demostració. La creació d'aquest itinerari necessitava de la participació i de la opinió dels principals agents implicats i per tant s'ha creat un grup de participació obert a tot el municipi, que ha constatat de forma permanent amb representants de les escoles, les AMPAs, vigilants municipals, arquitecte municipal, per consensuar les propostes que han aportat cadascun dels agents implicats.

Per l'elaboració de la diagnosi s'han obtingut més de 500 enquestes dels alumnes del municipi. Un gran èxit que reconeix la implicació de les escoles, els alumnes i les famílies, i que garanteix una altíssima representativitat del procés.

Inversió de futur

A més, no podem obviar que considerant que les generacions d'infants d'avui seran les generacions d'adults de demà i tenint en compte que els hàbits adquirits en la infància determinen en bona mesura els hàbits que un tindrà a la vida adulta, establir uns hàbits de desplaçament adequats des de ben petits constitueix una veritable inversió de futur.

De fet, si es vol avançar vers una mobilitat sostenible en un futur proper esdevé una contradicció que les noves generacions s'estiguin habituant a l'ús del cotxe i dels transports motoritzats.

Les propostes

Des de l'Ajuntament hem analitzat totes i cadascunes de les propostes que ens ha fet arribar aquest grup de treball, i avui us en presentem el resultat final.

Aquestes propostes bàsicament les podem dividir en tres tipologies diferents. Les unes, no tenen a veure amb el camí segur (tot i així l'equip de govern les ha analitzat una per una i n'ha donat resposta) Annex 1

Les altres dues, afecten al camí segur, tot i que les primeres de forma genèrica i les altres de forma més concreta i puntual.

Acords que es deriven de les propostes globals:

SENYALITZACIÓ

- Com ja sabeu, i perquè així ho heu decidit, El camí escolar està format per 4 itineraris (un per a cada centre escolar) i que s'inicien d'un mateix punt (Plaça Catalunya).
- A Plaça Catalunya, un panell indica el punt de sortida, un planell amb els 4 itineraris, una breu explicació de com s'ha definit el camí segur i l'aparició del logotip que identificarà els recorreguts.
- El Consell d'infants ha participat també d'aquest projecte, i de la seva feina ha resultat el logotip d'aquest camí escolar, que finalment serà la Guilla, que ja és el símbol del municipi. (s'ha descartat un logotip del centre escolar per cada itinerari, ja que volem transmetre que el camí segur és un concepte de poble, i que permet arribar als alumnes a les escoles, i no és un camí cap a una escola..... per això és important unificar símbols, senyalitzacions i així transmetre que aquest és un projecte de poble
- Durant el recorregut hi haurà el logotip al terra que anirà indicant el camí a seguir.
- Els passos de vianants del camí escolar estaran pintats amb un color diferent.
- Quan el camí es bifurqui, hi haurà una senyalització vertical amb el logotip del centre educatiu.
- En els carrers d'arribada al centre escolar hi haurà una senyalització horitzontal que indicarà velocitat reduïda.

SEGURETAT

- Pel que fa a les demandes per la seguretat, els vigilants municipals vetllaran pels punts més conflictius com la cruïlla de l'Hort Nou, sempre que no hi hagi cap altra actuació urgent. Per assegurar la presència d'una persona que vetlli per la seguretat, hi haurà

un agent cívic que col·laborarà amb el camí segur i vetllarà per tancar aquells carrers que calgui i donar suport als vigilants municipals en aquests punts conflictius.

- Es tancaran els carrers Josep Ximeno i Montsolís cada dia durant les franges de:

8:45h a les 9:05h

12.45h a les 13.05H

14:45h a les 15.05h

16.25 a les 17.05h

Aquests talls desestimen les propostes de crear unes voreres als carrers peatonals del centre del poble.

- La petició de fer un camí escolar paral·lel per a bicicletes i patinets, es desestima. Per motius tècnics (en alguns punts no és viable) i per concepte. El camí escolar per a vianants ha de ser segur, i si algun alumne hi va amb bicicleta o patinet pot fer-ho però sempre respectant que:
 - Haurà de portar casc
 - El camí escolar és prioritàriament per vianants, per tant no podrien anar més ràpid que el pas dels que caminen.

Acords que es deriven de les propostes concretes: (resumides a l'Annex 2)

En el mapa podeu veure els 4 itineraris escollits i que ara anirem a desgranar cadascun d'ells, per conèixer quines accions s'han acordat per fer un veritable espai segur i confortable.

1. ITINERARI CEIP GUILLERIES

- a. Punt de sortida a Plaça Catalunya (**senyalització inicial**)
- b. Pas de vianants per accedir a carrer Barcelona
- c. Pas de vianants carrer Lleida
- d. Pas de vianants C/ Dr Morales
- e. Pas de vianants C/ Rocosa (**actualment no n'hi ha**)
- f. Plaça Gravalosa
- g. C/ Josep Ximeno (**tindrà el transit tallat**)
- h. Plaça església (sense trànsit)
- i. C/ Vic (sense vehicles)
- j. Pas de vianants C/ Costa (**es pinta de nou**)
- k. Pas de vianants C/Verge dels Dolors

- i. Opció entrada C/ del parc (Aquesta opció es descarta ja que en primer terme és una opció tècnicament molt complexa i no té prou garanties per oferir un trajecte segur; també entenem que ja hi ha una opció que permet arribar al CEIP Guillerries per la seva porta del C/ del Parc i que coincideix amb el camí escolar fins a la Llar Cent fonts).
- Cal afegir que per millorar la seguretat en aquest tram, el C/ Tres Creu serà de direcció única, de pujada des de C/Sant Josep fins a C/Guillerries.
- A l'arribada a l'escola hi haurà senyalitzacions de velocitat reduïda.
- A la intersecció a plaça església hi haurà senyalització vertical amb el logotip de l'escola
- Creiem que la proposta de marcar una vorera a la zona peatonal no és necessària si aquests carrers són tancats.

2. ITINERARI COL·LEGI SANT JOSEP

- a. Punt de sortida a Plaça Catalunya
- b. Pas de vianants per accedir a carrer Barcelona
- c. Pas de vianants carrer Lleida
- d. Pas de vianants C/ Dr Morales
- e. Pas de vianants C/ Rocosa (es pinta de nou)
- f. Plaça Gravalosa
- g. C/ Josep Ximeno (tindrà el transit tallat)
- h. C/ Rectoria
- i. C/ Sant Benet
- A l'arribada a l'escola hi haurà senyalitzacions de velocitat reduïda.
- A la intersecció a plaça església hi haurà senyalització vertical amb el logotip de l'escola

3. ITINERARI LLAR CENT FONTS

- a. Punt de sortida a Plaça Catalunya
- b. Pas de vianants per accedir a carreta d'Arbúcies
- c. Pas de vianants carrer Lleida
- d. Pas de vianants C/ Dr Morales
- e. Pas de vianants C/ Rocosa (es pinta de nou)
- f. Plaça Gravalosa
- g. C/ Josep Ximeno (tindrà el transit tallat)
- h. Plaça església (sense trànsit)
- i. Plaça Jacint Verdaguer (sense transit)
- j. C/ Hort nou (entre plaça Verdaguer i Hort Nou es col·loca un mirall per facilitar la visió als vehicles que vénen del C/ montsolís quan sigui transitable).
- k. Pas de vianants verge dels dolors

I. C/Hort Nou (es marcarà un camí peatonal, es limitarà el sentit de circulació en aquest tram del C/ Hort nou, només de baixada).

- A l'arribada a l'escola hi haurà senyalitzacions de velocitat reduïda.
- A la intersecció a plaça església hi haurà senyalització vertical amb el logotip de l'escola
- En aquest recorregut hi podrà anar també alumnes del Guillerics que vulguin entrar per l'entrada sud.

4. ITINERARI IES BUSQUETS I PUNSET

- a. Punt de sortida a Plaça Catalunya
 - b. Pas de vianants C/Girona
 - c. Pas de vianants c/ Tarragona (es pintarà de nou)
 - d. Pas de vianants c/ Gaudi (es pintarà de nou)
 - e. C/ Joan Serres (Carrer d'un sol sentit de circulació des de C/ Villavechia fins a C/ Santa Margarida. Amb aquesta mesura es desestima la proposta d'ampliació de vorera)
- A l'arribada a l'escola hi haurà senyalitzacions de velocitat reduïda.
 - La proposta de desdoblir la vorera de Joan Serres de moment es descarta, ja que creiem millorarà l'espai de seguretat el fet de ser un sentit únic. A més, durant l'adequació del camí segur, es valorarà la retirada d'elements físics que dificulten l'accessibilitat (senyalitzacions, fanals, pals de suport de cablejat elèctric.....)

5. ITINERARI BALDUFA

Ja que els alumnes són molt petits i la majoria arriben amb vehicle privat, es considera que no cal un camí segur, tot i que es proposa fer-ne un de simbòlic que vagi des de l'aparcament fins a davant de l'escola, i que consistirà en el logotip i un pas de vianants .

Altres comentaris generals:

- Es demanarà als vehicles de serveis (neteja, escombraries...) que no circulin per aquests itineraris en els horaris d'entrada i sortida a l'escola.
- Es parlarà amb els veïns i els comerços per tal d'informar-los del tall de carrer que patiran (creiem que suposarà un augment del nombre de vianants per davant dels seus comerços) i demanar-los implicació, evitant que els proveïdors arribin en horaris d'entrada i sortida de l'escola.

- S'explicarà als veïns que en aquestes franges no es podrà circular per els carrers esmentats.
- Un seguit de **recomanacions dirigides a pares i alumnes:**
 - Cal recordar que abans de creuar caldrà mirar a dreta i esquerra
 - Els nens podran anar sols, quan ells mateixos i els pares els vegin segurs
 - Caldrà anar sense distraccions com ara mòbils o auriculars que poden posar en perill l'atenció dels vianants
 - No s'ha de córrer.

Dubtes habituals

- I els que vivim en una zona on no hi ha camí segur?
Les recomanacions i la intenció d'aquest projecte és el de reduir l'ús dels vehicles, tot i que s'entén que cada cas pot ser diferent. Si en el vostre cas, viviu lluny, o bé no teniu opcions segures per venir a peu, es recomanaria que acosteu els vostres fills amb vehicle fins al punt més proper del camí escolar i a partir d'aquí que vagi a peu. Així, ens ajudareu a reduir l'ús del vehicle prop de l'escola (menys vehicles = menys accidentalitat = menys contaminació = més seguretat...)
- I quan faci molt mal temps? Els carrers es tancaran també?
Si plou o si fa molt fred s'ha de garantir igualment la opció d'anar a peu a l'escola a través del camí segur, per tant, el procediment serà el mateix.