

## **ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT**

### **Identificació de la sessió**

Núm.: **6**

Caràcter: **ordinari**

Data: **30-9-10**

Horari: **21,00 h. a 22,56 h.**

Lloc: saló de sessions de la casa consistorial

### **Hi assisteixen:**

- Joan Garriga Crous, Alcalde
- Anna Vernedas Garriga
- Andreu Vidal Ferrarons
- Josep Puig Pujol
- Núria Torrent Verdolet
- Joan Ramon Veciana Martínez
- Francesc Fauria Capdevila
- Robert Fauria Danés
- Joan Xandri Ferreras
- Carme Benages Cort
- Gemma Brugués Clopés
- Albert Santaugini Homs
- Benjamí Pérez Gutiérrez
- Màrius Valls Plans, Secretari

### **Ordre del Dia**

- 1.** Acta sessió anterior.
- 2.** Declaració del Via Crucis Vivent de Sant Hilari Sacalm com a Element Festiu Patrimonial d'Interès Nacional.
- 3.** Criteris d'admissió d'alumnat a "l'Escola Bressol Municipal La Baldufa".
- 4.** Aprovació conveni sobre comunicació amb el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT).

5. Aprovació definitiva ordenança municipal de circulació.
6. Protocol de col·laboració amb el Departament d'Innovació, Universitats i
7. Servei de menjador social a la Residència d'Avis.
8. Creació del Consell Assessor d'Urbanisme i Política Territorial de Sant Hilari Sacalm.
9. Sistema tributari 2011.
10. Precs i preguntes.

## **1.- ACTA SESSIÓ ANTERIOR**

Havent estat distribuït l'esborrany de l'acta a tots els regidors, corresponent a la sessió anterior, **s'aprova per majoria absoluta, amb 6 abstencions de CIU, 2 vots favorables del PIG i 5 vots favorables d'ERC.**

## **2.- DECLARACIÓ DEL VIA CRUCIS VIVENT DE SANT HILARI COM A ELEMENT FESTIU PATRIMONIAL D'INTERÈS NACIONAL.**

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a votació la proposta s'aprova per unanimitat.

## **2.- DECLARACIÓ DEL VIA CRUCIS VIVENT DE SANT HILARI COM A ELEMENT FESTIU PATRIMONIAL D'INTERÈS NACIONAL.**

Per acord del Govern de la Generalitat de 18 de maig de 1999 el Via Crucis Vivent de Sant Hilari Sacalm va ser declarat festa tradicional d'interès nacional a l'empara

del Decret 319/1994 de 16 de novembre que regulava aquest reconeixement com a única categoria prevista.

Posteriorment, el Decret 389/2006, de 17 d'octubre va derogar l'anterior establint un nou catàleg de reconeixements amb cinc categories diferents distingint, entre les d'interès nacional, les de caràcter tradicional i els de caràcter patrimonial en base al seu origen remot i celebració ininterrompuda de mínim 25 anys les primeres i mínim de 100 anys les segones.

Ateses les característiques d'origen antic del Via Crucis Vivent de Sant Hilari Sacalm, a més dels seus valors reconeguts com a tal, el Conseller de Cultura i Mitjans de Comunicació ha resolt iniciar l'expedient per a la seva reclassificació i declaració com a element festiu patrimonial d'interès nacional, dins el cicle Pasqual.

Atesa la tramitació de l'expedient i l'informe favorable i proposta del Consell de Cultura Popular i Tradicional, i considerant favorablement, els reunits, per unanimitat, adopten el següent

#### ACORD

**Informar favorablement la proposta de reclassificació i declaració del Via Crucis Vivent de Sant Hilari Sacalm com "element festiu patrimonial d'interès nacional" dins el cicle Pasqual.**

### 3.- CRITERIS D'ADMISSIÓ D'ALUMNAT ALS CENTRES D'ENSENYAMENT DE PRIMER CICLE D'EDUCACIÓ INFANTIL (0-3 ANYS) SUFRAGATS AMB FONTS PÚBLICS DE SANT HILARI SACALM

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat.

### **3.- CRITERIS D'ADMISSIÓ D'ALUMNAT ALS CENTRES D'ENSENYAMENT DE PRIMER CICLE D'EDUCACIÓ INFANTIL (0-3 ANYS) SUFRAGATS AMB FONTS PÚBLICS DE SANT HILARI SACALM**

Havent assumit aquest Ajuntament les competències relacionades amb el procés de preinscripció i admissió d'infants als centres en els ensenyaments sufragats amb fons públics d'acord amb l'article 20.1.a) del Decret 282/2006 de 4 de juliol, per delegació del Departament d'Educació de la Generalitat segons Conveni de 2 de juliol del 2009; i prèvia deliberació i aprovació, per unanimitat, del Consell Escolar Municipal; els reunits, per unanimitat, adopten el següent

#### **ACORD**

**Aprovar els criteris i barem d'admissió d'alumnat als centres d'ensenyament de primer cicle d'educació infantil (0-3 anys) sufragats amb fons públics de Sant Hilari Sacalm, que es transcriuen a continuació:**

- 1. Quan l'infant té germans escolaritzats a l'escola bressol en el moment en què es presenta la preinscripció; o quan el pare, la mare o la persona que exerceix la tutela legal hi treballa en el moment en què es presenta la preinscripció: 40 punts.  
Aquest criteri és aplicable a infants en situació d'acolliment familiar.**
- 2. Quan el domicili del pare, mare o tutor, està dins el terme municipal de Sant Hilari o en la seva proximitat immediata: 30 punts.**
- 3. Quan el domicili del lloc de treball del pare, la mare o el tutor està situat al terme municipal de Sant Hilari o en la seva proximitat immediata : 5 punts.  
Aquest apartat només serà aplicable quan no hagin estat puntuats els criteris 1 i 2.**
- 4. Quan la mare, el pare o la persona que exerceix la tutela són beneficiaris de l'ajut de la renda mínima d'inserció (PIRMI): 5 punts.**
- 5. Quan l'infant forma part d'una família nombrosa o monoparental: 5 punts.**
- 6. Quan l'infant acredita una discapacitat igual o superior al 33%, o quan el pare, mare, tutor o germà de l'alumne acredita una discapacitat igual o superior al 33%: 5 punts.**
- 7. Quan la mare i el pare o les persones que exerceixen la tutela treballen tots dos, o un d'ells en el cas de famílies monoparentals : 15 punts.**

**Es considerarà equivalent a treballar, el fet de realitzar formació reglada o cursos de formació del Servei d'Ocupació de Catalunya.**

**8. Quan la petició se sol·licita per a dos o més germans dins del mateix grup d'edat: 5 punts.**

**9. Per malaltia crònica de l'alumne que afecti el seu sistema digestiu, endocrí o metabòlic, inclosos els celíacs: 5 punts.**

**Per ordenar les sol·licituds de preinscripció, tots els criteris són considerats com a prioritaris; per això, les sol·licituds s'ordenaran segons els resultats de la suma de les puntuacions de tots els criteris que s'acreditin.**

**Només es valoraran les circumstàncies que s'acreditin documentalment. La falsedat o el frau comporta la invalidació dels drets de prioritat que puguin correspondre.**

#### **4.- APROVACIÓ CONVENI SOBRE COMUNICACIÓ AMB EL CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA DE CATALUNYA (CECAT)**

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat.

#### **4.- APROVACIÓ CONVENI SOBRE COMUNICACIÓ AMB EL CENTRE DE COORDINACIÓ OPERATIVA DE CATALUNYA (CECAT)**

El CECAT té, entre altres funcions, la de notificar l'activació i desactivació dels plans d'emergència especial i del Pla d'emergència territorial de Catalunya als Ajuntaments i altres organismes; comunicacions que fins l'actualitat es practicaven per telefax.

Per tal d'establir un mitjà preferent electrònic de comunicació d'acord amb les noves tecnologies i d'acord amb l'art. 27.7 de la Llei 11/2007 de 22 de juny d'accés electrònic als serveis públics; els reunits, per unanimitat, adopten el següent

#### ACORD

**Aprovar el Conveni de col·laboració entre el Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació i l'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm per tal de fixar mitjans electrònics com a preferents en les comunicacions CECAT – ens locals, el text del qual consta en l'expedient, tot i facultant l'Alcalde, Sr. Joan Garriga i Crous per signar-lo.**

#### 5.- APROVACIÓ DEFINITIVA ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat.

#### 5.- APROVACIÓ DEFINITIVA ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Havent-se produït l'entrada en vigor de la Llei 18/2009 de modificació de la Llei de Seguretat viària i suposant una modificació de les determinacions legals que serveixen de base per a l'Ordenança Municipal de Circulació de Sant Hilari Sacalm, el Ple, en sessió celebrada el 10 de juny del 2010, va aprovar inicialment l'Ordenança de referència, el qual expedient s'ha sotmès a tràmit d'informació pública sense que s'hagi presentat cap al·legació.

Atès el que estableix la Llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i el D-Leg 2/2003 de 28 d'abril de Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya pel que fa a les competències municipals d'aprovació d'Ordenances, els reunits, per unanimitat, adopten el següent

ACORD

**Aprovar definitivament l' "Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm" quin text íntegre es transcriu a continuació:**

***ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE SANT HILARI SACALM***

***TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ.***

***TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.***

***TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.***

***DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.***

***ANNEX. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT.***

## **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La publicació de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (BOE 283, del 24 de novembre) introdueix un nou procediment sancionador i diverses modificacions derivades d'aquest nou procediment, així com altres modificacions que el legislador estatal ha considerat necessàries a partir de l'experiència acumulada en els darrers anys per l'Administració i la jurisprudència dictada en aquesta matèria. Cal destacar sobretot el canvi que ha sofert l'annex amb les infraccions que comporten pèrdua de punts i la desaparició de la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció.

Així doncs, es modifica la Llei de Seguretat Viària regulada en el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març. Aquesta modificació entra en vigor pel que fa a la seva part més important als 6 mesos de la seva publicació en el BOE. Per aquesta raó es considera necessari aprovar una nova ordenança municipal de circulació per tal d'adaptar la normativa municipal al que estableix l'anomenada normativa legal.

Cal assenyalar també que la regulació continguda en aquesta ordenança no regula de forma exhaustiva la normativa de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària. Es regula el que té una afectació més directa amb l'àmbit municipal, i pel que no s'hi preveu cal completarla amb el que disposa l'anomenada Llei de Seguretat Viària, i els reglaments que la desenvolupen.

De conformitat amb l'aprovació d'aquesta ordenança municipal de circulació, també cal aprovar un nou quadre de sancions per les infraccions de trànsit adaptat a la modificació esmentada que ha comprovat que les infraccions lleus es puguin sancionar fins a 100,00 EUR, les greus en 200,00 EUR i les molt greus en 500,00 EUR, tenint en compte també les modificacions que s'han produït respecte determinades infraccions que per la seva especial incidència i característiques han estat objecte de modificacions en l'import de les corresponents sancions i que es recullen en el text d'aquesta ordenança.

## **TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.**

### ***Article 1. Objecte i àmbit***

1.L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes de Sant Hilari Sacalm en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.

2.Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Sant Hilari Sacalm. Tindran caràcter urbà les parts de les travessies que tinguin aquesta consideració de conformitat amb els punts quilomètrics que se senyalin en el Conveni establert entre l'Ajuntament i el Servei Català de Trànsit.

3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització

de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

## **TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.**

### **Capítol 1. Senyalització**

#### ***Article 2. Règim dels senyals***

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia local, vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

#### ***Article 3. Protecció dels senyals***

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements de balisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

#### ***Article 4. Llicència municipal***

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

### **Article 5. Normes d'instal·lació**

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.
5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

### **Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats**

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

### **Article 7. Senyalització dels passos per a vianants**

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

### **Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit**

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

## **Capítol II: Obstacles**

### **Article 9. Definició i llicències**

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
  - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
  - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.

4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

#### **Article 10. Retirada d'obstacles**

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
  - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
  - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
  - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

### **Capítol III: Usuaris, conductors i titulars de vehicles**

#### **Article 11. Usuaris, conductors i titulars de vehicles.**

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.
2. Els conductors han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar tot dany, propi o aliè, cuidant de no posar-se en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
3. Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

#### **Article 12. Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.**

1. El titular d'un vehicle té les següents obligacions:
  - a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors. Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.
  - b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
2. El titular podrà comunicar al Registre de Vehicles de la Direcció general de Trànsit el conductor habitual del mateix en els termes que es determinin per Ordre del Ministre de

l'Interior i conforme al disposat en l'apartat 1.bis de l'annex I de la Llei 18/2009, de 23 de novembre. En aquest supòsit, el titular quedarà exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladaran al conductor habitual.

3. Les obligacions establertes en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el cas que hagués constància d'aquest en el Registre de Vehicles.

4. Els titulars dels vehicles en règim d'arrendament a llarg termini hauran de comunicar al Registre de Vehicles l'arrendatari, en els termes que es determinin mitjançant la corresponent Ordre Ministerial.

#### **Capítol IV: Circulació de vianants**

##### ***Article 13. Normes de comportament***

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.

2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.

3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

#### **Capítol V: Parada de vehicles**

##### ***Article 14. Definició i normes generals de la parada***

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.

2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:

a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.

b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.

c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.

d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

##### ***Article 15. Prohibició de parada***

Es prohibeix la parada:

1 En el lloc on ho prohibeix la senyalització:

- a) Mitjançant un senyal vertical.
  - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
  3. On es disturba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
  4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
  5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
  6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
  7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
  9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
  10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
  11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
  12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
  13. Si disturba la circulació de vianants.

## **Capítol VI: Estacionament de vehicles**

### **Article 16. Definició i normes generals de l'estacionament**

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

### **Article 17. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
  - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
  - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es disturbi la circulació.

4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
  - a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
  - b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
9. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
11. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.
15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.
18. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
30. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.

### **Article 18. Estacionament en relació a l'amplada del carrer**

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.

3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les vuit hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

### **Article 19. Infracció per canvi de senyalització**

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 17 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

### **Article 20. Estacionament amb horari limitat**

1. Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. La duració màxima de l'estacionament és dues hores.

2. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior.

2. Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible.

2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

### **Article 21. Anul·lació de denúncies**

La denúncia formulada per falta de comprovant horari, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expedidores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

### **Article 22. Estacionament de vehicles de discapacitats**

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle.

3. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

### **Article 23. Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior si no està prohibit i no s'incorre en cap dels supòsits de l'apartat 22.3, poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una fila paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.
- c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semi-bateria.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:

- a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
- b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
- c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
- d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
- e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
- f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
- g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.
- h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.

4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

## **Capítol VII: Retirada i immobilització de vehicles**

### **Article 24. Retirada de vehicles**

1. L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents, si qui està obligat a fer-ho no ho fes:

- a) Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
  - b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
  - c) Quan procediment legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
  - d) Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 30 d'aquesta ordenança d'acord amb el que preveu l'article 84 LSV, no haguessin cessat les causes que van motivar la seva immobilització.
  - e) Quan un vehicle estigui estacionat en zones habilitades per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
  - f) Quan estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o al servei de determinats usuaris i en les zones reservades de càrrega i descàrrega.
  - g) Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant.
2. Salvant els casos de sustracció o altres formes d'utilització d'un vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la que es refereix l'apartat anterior, seran a càrrec del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ per a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recórrer de que disposi i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi comportat la retirada.
3. l'administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica viària, si el titular en disposa.

**Article 25. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

- 1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
- 2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
- 3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
- 5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
- 6. Quan sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 34 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

**Article 26. Retirada de vehicles per causa de necessitat**

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

### **Article 27. Gestió de vehicles abandonats**

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

### **Article 28. Suspensió de la retirada**

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

### **Article 29. Despeses de la retirada**

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

### **Article 30. Immobilització de vehicles**

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per circular, bé perquè no l'hagi obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, o declarada la seva pèrdua de vigència.

- b) El vehicle presenta deficiències que constitueixin un risc especialment greu per la seguretat viària.
- c) El conductor o el passatger no facin us del casc de protecció, en els casos que sigui obligatori.
- d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves a que es refereix l'article 12.2 i 3 LSV o aquestes donin un resultat positiu.
- e) El vehicle no disposi d'assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, a menys que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes dirigits a eludir la vigilància dels agents del trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
- k) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no es superin els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit a l'apartat 1, paràgraf e), s'estarà al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i d'assegurança en la circulació viària, aprovat pel reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es practicarà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï conduint fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte seran per compte del conductor habitual o arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ per aixecar la mesura de la immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi provocat que l'administració adoptés la corresponent mesura.

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció seran per compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

5. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'us del vehicle per l'infractor.

## **Capítol VIII: Zones de vianants**

### **Article 31. Establiment de zones de vianants**

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

### **Article 32. Senyalització**

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilonos, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

### **Article 33. Condicions de circulació**

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatins o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

### **Article 34. Excepcions a les limitacions**

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadants d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

### **Article 35. Zones de prioritat invertida**

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

## **Capítol IX: Càrrega i descàrrega de mercaderies**

### **Article 36. Definició de mercaderies**

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

### **Article 37. Espais destinats a la càrrega i descàrrega**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

### **Article 38. Prohibicions**

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

### **Article 39. Prohibició d'emmagatzemar a la via**

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

#### **Article 40. Sorolls**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

#### **Article 41. Horari**

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

#### **Article 42. Mitjans**

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

### **Capítol X: Mesures generals de circulació**

#### **Article 43. Carrils reservats**

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

#### **Article 44. Velocitat dels vehicles**

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

#### **Article 45. Element de moderació de la velocitat**

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

#### **Article 46. Motocicletes i ciclomotors**

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

#### **Article 47. Cicles i bicicletes**

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
  - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels vorals; si no, per la calçada.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.
6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
8. Es prohibeix la circulació en paral·lel.
9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

11. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o element similar.

12. Els usuaris de bicicletes hauran de fer us dels elements i peces de roba reflectants, d'acord amb el que es disposa en aquesta ordenança i en la Llei de Seguretat Viària.

#### ***Article 48. Vehicles blindats de transport de cabals***

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

#### ***Article 49. Permisos especials per circular***

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Municipal.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

### **Capítol XI: Transport col·lectiu de viatgers**

#### **Secció primera: Transport escolar**

##### ***Article 50. Serveis urbans***

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Sant Hilari Sacalm, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

##### ***Article 51. Serveis interurbans***

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Sant Hilari Sacalm, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm informará i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Sant Hilari Sacalm.

### **Article 52. Autorització municipal dels serveis urbans**

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

### **Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà**

#### **Article 53. Disposicions generals**

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

### **Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos**

#### **Article 54. Disposicions generals**

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Sant Hilari Sacalm han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent. En aquests casos les parades no podran excedir de 15 minuts, i s'hauran d'efectuar amb el motor parat.

## **Capítol XII: Usos restringits a la via pública**

### **Article 55. Limitacions**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.

2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:

- a) No poden circular per la calçada.
- b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
- c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.

3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

### **Capítol XIII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses**

#### **Article 56. Circulació**

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Sant Hilari Sacalm. Es permet l'accés, però dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. En totes les vies urbanes del municipi de Sant Hilari Sacalm, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Sant Hilari Sacalm, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

#### **Article 57. Estacionament**

1. Dins el terme municipal de Sant Hilari Sacalm no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

## **Capítol XIV: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies**

### **Article 58. Procediment**

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

## **TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS.**

### **Capítol I: Tipificació de les infraccions**

#### **Article 59. Quadre d'infraccions i sancions**

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions) i en la relació Codificada de Sancions vigent que aprovi la Direcció General de Tràfic i el Servei Català de Trànsit que seran d'aplicació subsidiària.

Tot això sense perjudici del que es troba previst en la Llei de Seguretat Viària (Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial) i en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre).

Les infraccions de trànsit es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Son infraccions lleus les realitzades contra les normes contingudes en aquesta ordenança, la Llei de la Seguretat Viària i els Reglaments que la desenvolupen i que no estiguin qualificades expressament com greus o molt greus.

#### **Article 60. Sancions**

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins 100,00 EUR; les greus amb multa de 200,00 EUR; i les molt greus amb multa de 500,00 EUR. No obstant les infraccions consistents en no respectar els límits de velocitat es sancionaran en les quanties previstes a l'annex IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.
2. Sense perjudici del que s'ha dit en l'anterior paràgraf la infracció prevista a:
  - a. L'art. 65.5.j de la Llei de Seguretat Viària corresponent a la falta d'identificació veraçment del conductor responsable de la infracció, serà el doble de la

prevista per la infracció originària que la va motivar, si es lleu, i el triple si es greu o molt greu.

- b. La infracció recollida a l'article 65.5.h de la Llei de Seguretat Viària, consistent en la conducció de vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altra mecanisme dirigit a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit, se sancionarà amb multa de 6.000,00 EUR.
  - c. Les infraccions recollides a l'article 65.6 de la Llei de Seguretat Viària se sancionaran amb multa d'entre 3.000,00 a 20.000,00 EUR.
3. En el supòsit d'infraccions que comportin detracció de punts, l'agent denunciant prendrà nota de les dades del permís de conduir i els traslladarà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponents al registre de conductors i infractors.
  4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori de l'estat espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no disposar el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciant. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en Euros, i en tots cas, es tindrà en compte el que es preveu a l'art. 80 LSV de la reducció del 50% de l'import de la sanció inicialment fixada.

#### **Article 61. Graduació de les sancions**

La quantia econòmica de les multes establertes a l'anterior article, podrà incrementar-se en un 30 per cent atenent a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i pels demés usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat. Aquests criteris també seran d'aplicació a les sancions per les infraccions previstes a l'art. 65.6 LSV.

#### **Article 62. Persones responsables**

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança i al que preveu la LSV recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció. No obstant:
  - a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrossar o de qualsevol altre vehicle per al que s'exigeixi l'ús de casc pel conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.  
  
Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció del que es preveu a l'art. 11.4 quan es tracti de conductors professionals.
  - b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, degut a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.
  - c) En els supòsits que no es produeixi la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, a menys que acredités que era un altre el conductor o la sustracció del vehicle.

- d) En els supòsits que no es produeixi la detenció del vehicle i aquest no tingué designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'art. 9 bis LSV.
- e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En el cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos una persona jurídica, li correspondran les obligacions que pel titular estableix l'art. 9 bis, La mateixa responsabilitat serà exigible als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions que es produeixin pels vehicles mentre s'hi trobin dipositats.
- f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit que consti en el Registre de vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, a excepció dels supòsits en que el vehicle tingué designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en aquest article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i en la LSV.

## **Capítol II: Procediment sancionador**

### **Article 64.**

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon a l'alcalde, que podrà delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.
3. Per altra banda, quan l'òrgan competent per sancionar, no sigui l'Alcalde, es donarà l'oportú trasllat a l'òrgan que correspongui.

### **Article 65. Garantia del procediment**

1. No es podrà imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i la LSV si no en virtut del procediment instruït d'acord amb el que es preveu a continuació i d'acord amb el que es preveu en el capítol III del títol V de la LSV (article 70 a 82) i les disposicions reglamentàries que el desenvolupin i supletòriament pel que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.
2. Els aparells, instruments o medis i sistemes de mesura que siguin utilitzats per la formulació de les denúncies per infraccions de trànsit estaran sotmesos a control metrològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.

### **Article 66. Classes de procediments sancionadors**

Una vegada es notifiqui la denúncia, el denunciat disposarà de quinze dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa o per formular al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

Si s'efectua el pagament en les condicions indicades, se seguirà el procediment sancionador abreujat, i en cas de no fer-ho se seguirà el procediment sancionador ordinari.

El procediment sancionador abreujat no serà d'aplicació a les infraccions previstes en l'art. 65 apartats 5 h), j) i 6 LSV. En aquests casos se seguirà el procediment sancionador ordinari.

### **Article 67. Procediment sancionador abreujat**

El procediment sancionador abreujat que està regulat a l'article 80 LSV estableix que una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte d'entrega de la denúncia o dins el termini de 15 dies naturals comptats des del dia següent al de la seva notificació, es tindrà per finalitzat el procediment sancionador amb les següents conseqüències:

- a) Reducció del 50% de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions, que en el cas que es formulessin es tindran per no presentades.
- c) Finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia que es realitza el pagament.
- d) Esgotament de la via administrativa, sent recurrible únicament davant de l'òrgan jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar aquest recurs contenciós administratiu s'iniciarà al dia següent a aquell en que es produeixi el pagament.
- f) la fermesa de la sanció en via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des del dia següent.
- g) La sanció no computarà com antecedent en el registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no portin associada pèrdua de punts

### **Article 68. Procediment sancionador ordinari**

Notificada la denúncia, en el cas que no s'hagi abonat voluntàriament l'import de la sanció amb el 50 per cent de reducció, en la forma esmentada en l'article anterior, se seguirà el procediment ordinari i l'interessat disposarà d'un termini de 15 dies naturals per formular les al·legacions que cregui necessàries i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

En el supòsit que no s'hagués produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, en el seu cas, disposaran d'un termini de 15 dies naturals per identificar al conductor responsable de la infracció contra el que s'iniciarà el procediment sancionador.

Conclusa la instrucció, l'instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan sancionador perquè dicti la resolució que correspongui. Únicament es donarà trasllat de la proposta a l'interessat perquè formuli noves al·legacions en el termini de 15 dies naturals si figuressin en el procediment o s'haguessin tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions o proves diferents a les exposades per l'interessat.

### **Article 69. Finalització del procediment**

1. Si en el termini esmentat de 15 dies naturals des de la notificació de la denúncia, no s'ha abonat la sanció ni s'han presentat alegacions, el procediment sancionador es tindrà per finalitzat al dia següent al de la finalització de l'anomenat termini segons preveu l'article 81.5 LSV, i la denúncia tindrà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit la sanció podrà executar-se transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació de la denúncia. Aquest efecte resolutori serà així únicament quan es tracti de: a) Infraccions lleus, b) Infraccions greus que no suposin perdre punts c) infraccions greus i molt greus en les quals la seva notificació es va produir en l'acte de la denúncia .

2. En cas que no sigui aplicable el que s'ha exposat a l'anterior paràgraf, la resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des del dia següent a aquell en que es notifiqui a l'interessat, produint plens efectes transcorreguts 30 dies naturals (art. 82 LSV).

3. Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des del dia següent al de la seva notificació d'acord amb el que es preveu a l'art.82 LSV.

### **DISPOSICIO DEROGATÒRIA**

Queden derogades les disposicions següents:

Ordenança Municipal de Circulació de Sant Hilari Sacalm (publicada al BOP de Girona núm. 108 de 7 de juny de 2005, i les modificacions aprovades posteriorment, així com els seus annexos .

### **ANNEX I. QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIONS DE TRÀNSIT**

<b>ÍNDEX</b>	<b>a l'art</b>
<b>I</b>	<b>Normes de comportament en la circulació</b>
a	Normes Generals 5
b	De la circulació de vehicles
	Del lloc a la via 10
	Velocitat 12
	Prioritat de pas 17
	Incorporació a la circulació 19
	Canvis de sentit, direcció i marxa enrera 23
	Avançaments 29
	Aturades i estacionament 31

	Utilització d'enllumenat	33
	Advertències als conductors	34
c	Altres normes de circulació	41
<b>II</b>	<b>De la senyalització</b>	<b>45</b>
<b>III</b>	<b>Altres</b>	
a	Responsabilitat del propietari/titular del vehicle	46
b	Deure d'identificació personal del conductor/infractor	47
c	Infraccions en estacionaments amb horari limitat	48

## ANNEX I: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

ART. OMC	INFR.	FET DENUNCIAT	MULTA €	
<b>I</b>	<b>Normes de comportament en la circulació</b>			
<b>a</b>	<b>Normes Generals</b>			
1.1.A	L	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació	50	
1.1.B	L	Comportar-se de manera que s'origini perill o es perjudiqui les persones	60	
1.1.C	L	Comportar-se de manera que s'originin molèsties a les persones	60	
1.1.D	L	Comportar-se de manera que es causin danys als béns	100	
1.2.A	L	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	100	
1.2.B	G	Conduir de forma negligent	200	
1.2.C	G	Conduir negligentment un ciclomotor	200	
1.2.D	MG	Conduir de forma temerària	500	
1.2.E	G	Conduir temeràriament un ciclomotor	200	
2.1.A	G	Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que puguin dificultar la circulació, la parada o l'estacionament; tornar-la perillosa, o produir-hi efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar-se o estacionar	200	
2.1.B	L	Vehicle abandonat a la via pública	100	
2.1.C	G	Llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin fer perillosa la circulació, parada o estacionament	200	
2.1.D	G	Llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la o deteriorar les seves instal·lacions	200	

2.1.E	G	Llençar, deixar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions adequades per circular, parar o estacionar	200	
2.2.A	G	Crear un obstacle o perill a la via i no prendre les mesures necessàries per a fer-ho desaparèixer el més aviat possible	200	
2.2.B	G	Crear un obstacle o perill a la via, i no prendre les mesures necessàries per advertir als altres usuaris	200	
2.2.C	G	Crear un obstacle o perill en la via i no prendre les mesures necessàries per a no dificultar la circulació	200	
2.3	G	Llençar a la via o a les seves immediacions objectes que poden produir incendis o accidents de circulació	200	
2.4.A	L	Emetre sorolls excedint els límits reglamentaris	100	
2.4.B	L	Emetre gasos excedint els límits reglamentaris	100	
2.4.C	L	Emetre contaminants excedint els límits reglamentaris	100	
2.4.D	L	Emetre perturbacions electromagnètiques excedint els límits reglamentaris	100	
3.1.A	G	Conduir un vehicle sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment	200	
3.1.B	G	Conduir un animal sense estar en condicions de controlar-lo en tot moment	200	
3.1.C	G	Conduir sense la precaució necessària, atesa la proximitat d'altres usuaris	200	
3.2.A	L	Conduir sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	100	
3.2.B	L	Conduir sense mantenir el camp de visió necessari	100	
3.2.C	L	Conduir sense mantenir permanentment l'atenció en la conducció	100	
3.2.D	L	Conduir sense mantenir la posició adequada	100	
3.2.E	L	Conduir sense que la resta de passatgers mantinguin la posició adequada	60	
3.2.F	L	Conduir sense tenir cura de que la col·locació dels objectes transportats no interfereixin en la conducció	100	
3.2.G	L	Conduir sense tenir cura de col·locar algun animal transportat, de la manera adequada perquè no interfereixi en la conducció	100	
3.2.H	MG	L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% les places autoritzades, exclòs el conductor	500	
3.3.A	G	Conduir fent servir cascos o auriculars connectats a l'aparell receptor o reproductor de so	200	
3.3.B	G	Conduir fent servir dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà de comunicació	200	

3.3.C	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altre mecanisme dirigit a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància en el trànsit.	65.5	6000	
3.4.A	G	Circular amb algun menor de 12 anys en els seients davanters del vehicle i no fer ús dels dispositius homologats		200	
3.4.B	G	Circular amb algun menor de 12 anys com a passatger de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar, per qualsevol mena de via. Llevat que el conductor sigui el pare o la mare, tutor o persona major d'edat autoritzada per aquests.		200	
3.4.C	G	Circular amb un menor de 12 anys autoritzat en motocicle o ciclomotor sense casc homologat i sense complir les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament		200	
3.5	MG	Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualsevol altre mecanisme dirigit a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància en el trànsit. No constituïran infracció els sistemes d'avisw que informen de la posició dels sistemes de vigilància en el trànsit.	65.6	6000	
4.1.A	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 gr./l o 0,25 mg/l en aire aspirat, per conductors en general		500	
4.1.B	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr./l o 0,15 mg/l en aire aspirat, per professionals (conductors destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kg, transport de viatgers de més de 9 places, o de servei públic, l'escolar o de menors, el de mercaderies perilloses o de servei d'urgència o transports especials)		500	
4.1.C	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr./l o 0,15 mg/l en aire aspirat, per conductors novells		500	
4.1.D	MG	Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1,6 grams per mil c.c.		500	
4.1.E	MG	Conduir amb una taxa d'estupefaents superior a la reglamentària		500	
4.1.F	MG	Conduir amb una taxa de substàncies químiques superior a la reglamentària		500	
4.2.A	MG	No sotmetre's a les proves reglamentàries establertes per comprovar el grau d'intoxicació per alcohol		500	
4.2.B	MG	No sotmetre's a les proves reglamentàries establertes per comprovar el grau d'intoxicació per substàncies químiques		500	
4.2.C	MG	Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles a sotmetre's a les proves per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlegs, i la dels altres usuaris de la via quan hagin estat implicats en algun accident de		500	

		circulació			
5.1	MG	Circular per l'esquerra, en el sentit contrari a l'estipulat, per una corba de visibilitat reduïda d'una carretera amb doble sentit de circulació		500	
5.2	MG	Circular per l'esquerra i en el sentit contrari a l'estipulat, per un canvi de rasant de visibilitat reduïda d'una carretera amb doble sentit de circulació		500	
5.3	MG	Circular per l'esquerra per una corba de visibilitat reduïda, d'una carretera amb doble sentit de circulació, i no acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada		500	
5.4	G	Circular per un canvi de rasant de visibilitat reduïda, d'una carretera amb doble sentit de circulació, i no acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada		200	
5.5	G	Circular per l'esquerra de la calçada d'una carretera de doble sentit de circulació, en un tram amb visibilitat.		200	
5.6	L	Circular per un tram amb visibilitat d'una carretera amb doble sentit de circulació i no acostar-se el més a prop possible a la vora dreta de la calçada		100	
5.7	L	Circular per un tram amb visibilitat d'una carretera de doble sentit de circulació i no mantenir la separació lateral suficient per a fer l'encreuament amb seguretat		100	
5.8	MG	Circular en el sentit contrari de circulació establert.		500	
<b>b De la circulació de vehicles</b>					
<b>Del lloc a la via</b>					
6.1	L	Circular amb un automòbil sense raons, pel voral d'emergència.		100	
6.2	L	Circular pel voral d'emergència, sense raons, amb un vehicle especial no agrícola que, atès el seu pes màxim autoritzat, hauria de fer-ho per la calçada		100	
6.3.A	L	Circular pel carril de l'esquerra d'una calçada amb doble sentit de circulació amb dos carrils separats per marques vials		100	
6.3.B	L	Circular pel carril de l'esquerra d'una calçada de doble sentit de circulació amb dos carrils no separats per marques vials		100	
6.3.C	L	Circular pel carril de l'esquerra d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques discontinues		100	

6.3.D	L	Canviar de carril, sense raó justificada, quan es circula per la calçada d'una població amb, almenys, dos carrils per el mateix sentit que estan delimitats per marques longitudinals	100	
7.1	L	Circular amb un vehicle de tracció animal, al qual hauria de circular pel voral d'emergència, i ocupar la calçada més del que és imprescindible	60	
7.2	L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible, un ciclista, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	60	
7.3	L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible, un ciclomotor, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	60	
7.4	L	Ocupar la calçada més del que és imprescindible conduint un cotxe de minusvàlid, el qual hauria de circular pel voral d'emergència	60	
7.5	L	Circular ocupant la calçada més del que és imprescindible i pertorbar greument la circulació quan, atesa la seva velocitat reduïda per raons d'emergència, ho hauria de fer pel voral d'emergència	100	
7.6	MG	Circular en posició paral·lela a un altre vehicle quan estigui prohibit de fer-ho	500	
8.1.	L	Utilitzar un tram de via que no sigui el que ordena l'autoritat competent	100	
8.2	G	Utilitzar un tram de via diferent del que ordena l'autoritat competent i en el sentit contrari a l'estipulat	200	
9	L	Contravenir les restriccions imposades a determinats vehicles en unes vies concretes	100	
10	L	No deixar a l'esquerra el refugi, illot o dispositiu de guia, en una via doble de sentit de circulació	100	
<b>Velocitat</b>				
11	G	No respectar els límits de velocitat establerts, segons el QUADRE Annex IV (Llei 18/2009)		
11.1.A	G	Infracció per excés de velocitat captatda per cinemòmetre	100	
11.1.B	G	Infracció per excés de velocitat captatda per cinemòmetre	300	
11.1.C	G	Infracció per excés de velocitat captatda per cinemòmetre	400	
11.1.D	MG	Infracció per excés de velocitat captatda per cinemòmetre	500	
11.1.E	MG	Infracció per excés de velocitat captatda per cinemòmetre	600	
11.2	G	Circular a una velocitat que no permeti, davant de qualsevol obstacle possible, aturar el vehicle dins dels límits del seu camp de visió	200	

11.3	G	Circular a una velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establerta, excepte en casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin	200	
12.1.A	G	Reduir considerablement la velocitat sense que existeixi perill imminent i sense assegurar que no hi hagi risc pels altres conductors	200	
12.1.B	G	Reduir considerablement la velocitat, sense que hi hagi perill imminent, i no advertir-ho prèviament als vehicles que el segueixin	200	
12.1.C	G	Reduir considerablement la velocitat, sense perill imminent, amb risc de col·lisió pels vehicles que el segueixin	200	
12.2	L	Circular darrera d'un vehicle i no deixar l'espai lliure que en cas de frenada brusca li permeti aturar-se sense col·lisionar amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat	100	
12.3.A	G	Circular darrera d'un vehicle i no fer senyals de la intenció d'avançar-lo quan la separació no permet, alhora, ser avançat amb seguretat	200	
12.3.B	G	No fer senyals de la intenció d'avançar un vehicle quan hi hagi una separació de menys de 50 metres i es circuli amb un vehicle o conjunt, el pes màxim autoritzat del qual obliga a aquesta separació mínima	200	
12.3.C	G	No fer senyals de la intenció d'avançar un vehicle quan hi hagi una separació de menys de 50 metres i es circuli amb un vehicle o conjunt, el pes màxim autoritzat del qual obliga a aquesta separació mínima	200	
12.3.D	G	No fer senyals de la intenció d'avançar un vehicle, quan hi hagi una separació inferior als 50 metres, un vehicle de més de 10 metres de longitud total	200	
12.4.A	MG	Establir una competició de velocitat entre vehicles en una via pública o d'ús públic que l'autoritat competent no hagi assenyalat amb aquesta finalitat	500	
12.4.B	L	Establir una competició de velocitat entre persones en una via pública o d'ús públic que l'autoritat competent no hagi tancat amb aquesta finalitat	60	
12.4.C	L	Establir una competició de velocitat entre animals en una via pública o d'ús públic que l'autoritat competent no hagi assenyalat amb aquesta finalitat	60	
<i>Prioritat de pas</i>				
13.1	G	No cedir el pas en una intersecció degudament assenyalada	200	

13.2	G	No cedir el pas en una intersecció als vehicles que s'acosten per la dreta	200
13.3	G	Circular per una via sense pavimentar i no cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada	200
13.4	G	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails	200
13.5	G	Accedir a una glorieta sense cedir el pas als vehicles que van per la via circular	200
14.1	G	No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat amb aquesta finalitat, essent impossible o molt difícil l'encreuament	200
14.2	G	No cedir el pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, en un tram estret senyalitzat amb aquesta finalitat, essent molt difícil o impossible l'encreuament	200
14.3	G	No cedir el pas al vehicle que circula en sentit ascendent, en un tram de gran pendent i estret senyalitzat amb aquesta finalitat	200
15.1	G	No respectar la prioritat de pas dels vehicles sobre els vianants	200
15.1.A	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	200
15.1.B	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via i no concedir prioritats de pas als vianants que la creuen	200
15.1.C	G	Creuar amb un vehicle el voral d'emergència i no concedir prioritats de pas als vianants que, atès que no disposen de zona de vianants, hi circulen	200
15.2	G	Creuar amb un vehicle una zona per a vianants i no deixar passar els que hi circulen	200
15.3.A	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas als vianants quan pugen o baixen d'un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada	200
15.3.B	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas a una tropa en formació	200
15.3.C	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas a una fila escolar	200
15.3.D	G	Circular amb un vehicle i no cedir el pas a una comitiva organitzada	200
15.4	L	Conduir un animal i no respectar la prioritat de pas dels vehicles	100
15.4.A	G	Conduir un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una calçada degudament senyalitzada	200
15.4.B	G	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via i no concedir prioritats de pas als animals que la creuen	200
15.4.C	G	Creuar el voral d'emergència i no concedir prioritats de pas als animals que, atès que no disposen de calçada, hi circulen	200

16.1.A	G	No respectar la prioritat d'una altre vehicle en una intersecció degudament senyalitzada, obligant-lo a modificar de manera brusca la trajectòria o la velocitat (explicació de la maniobra)	200	
16.1.B	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en una intersecció sense senyalitzar, obligant-lo a modificar de manera brusca la trajectòria o velocitat	200	
16.1.C	G	No mostrar amb antelació suficient, en la manera de circular i, especialment, amb la reducció gradual de velocitat, que es pensa cedir el pas en una intersecció	200	
16.2.A	G	Entrar en una intersecció, aturant-se de manera que s'impedeixi o obstrueixi la circulació transversal	200	
16.2.B	G	Entrar en un pas de vianants i parar de manera que s'impedeixi o obstrueixi la circulació de vianants	200	
16.3	G	Parar el vehicle en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne, essent possible fer-ho	200	
17	G	No concedir prioritat de pas a un vehicle de servei d'urgència	200	
<i>Incorporació a la circulació</i>				
18.1	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, i no assegurar-se prèviament de que es pot fer sense perill pels altres usuaris	100	
18.2	L	Incorporar-se a la circulació un transport col·lectiu de viatgers, estant parat o estacionat, i no assegurar-se prèviament de que es pot fer sense perill pels altres usuaris	100	
18.3	L	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona adjacent, i no assegurar-se prèviament de que es pot fer sense perill pels altres usuaris	100	
18.4	L	Incorporar-se a la circulació un transport col·lectiu de viatgers procedent d'una via d'accés o zona adjacent, i no assegurar-se prèviament de que es pot fer sense perill pels altres usuaris	100	
18.5	G	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, i no cedir el pas als altres vehicles	200	
18.6	G	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, i no cedir el pas als altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	200	
18.7	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o pas adjacent, i no cedir el pas als altres vehicles	200	
18.8	G	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o pas adjacent, i no cedir el pas als altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	200	
18.9	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar la maniobra	60	

18.10	L	Incorporar-se a la circulació i no senyalitzar degudament la maniobra, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	80	
18.11	L	Incorporar-se a la via, procedent d'un carril d'acceleració, sense dur la velocitat adequada	60	
18.12	L	Incorporar-se a la via, procedent d'un carril d'acceleració, sense dur la velocitat adequada, un conductor de transport col·lectiu de viatgers	80	
19.1	L	No facilitar, en la mesura possible, la incorporació a la circulació d'altres viatgers	50	
19.2	L	No facilitar, en la mesura del possible, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, des d'una parada senyalitzada	80	
<i>Canvis de sentit, direcció i marxa enrera</i>				
20.1.A	G	Girar amb el vehicle i no advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen al seu darrera	200	
20.1.B	G	Girar amb el vehicle amb perill pels qui s'acosten en sentit contrari, donades la velocitat i la distància d'aquests	200	
20.2	G	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient	200	
20.3	G	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril i no respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar	200	
21.1	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa sense escollir el lloc adequat per intersectar la via el menor temps possible	200	
21.2	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa i no advertir del propòsit amb els senyals preceptius i amb l'antelació suficient	200	
21.3	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa amb perill per als altres usuaris de la via	200	
21.4	G	Efectuar el canvi de sentit de marxa obstaculitzant altres usuaris de la via	200	
21.5	G	Romandre a la calçada per a efectuar el canvi de sentit, impeding continuar la marxa dels vehicles que circulen darrera seu, essent possible sortir per la banda dreta	200	
22.1	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via de visibilitat limitada	200	
22.2	G	Canviar el sentit de la marxa en un pas a nivell	200	
22.3	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via afectat per un senyal de túnel	200	
22.4	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via sense visibilitat on està prohibit l'avançament i on no està expressament autoritzat el canvi de sentit	200	
22.5	G	Canviar el sentit de la marxa en un tram de via amb visibilitat on està prohibit l'avançament i on no està expressament autoritzat el canvi de sentit	200	

23.1	L	Circular cap enrera sense causa justificada	60	
23.2	L	Circular cap enrera durant un trajecte superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de la qual és complementària	60	
23.3	L	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrera	60	
23.4	L	Fer marxa enrera sense advertir-ho amb els senyals preceptius	60	
23.5	L	Fer marxa enrera i no assegurar-se que, per visibilitat, espai i temps, no suposa perill pels altres usuaris	60	
<b>Avançaments</b>				
24.1	G	Avançar un vehicle per la dreta sense concórrer a les excepcions previstes per la llei	200	
24.2	G	Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral i no advertir-ho amb els senyals preceptius ni amb suficient antelació	200	
24.3	G	Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi suficient espai	200	
24.4	G	Avançar un vehicle per la dreta sense prendre les màximes precaucions	200	
24.5	G	Avançar un vehicle per la dreta sense que el conductor indiqui clarament la seva intenció de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se	200	
24.6	G	Avançar per l'esquerra un vehicle que estigui indicant clarament la seva intenció de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se	200	
25.1.A	G	Efectuar un avançament sense suficient espai lliure en el carril que s'utilitza per a la maniobra i en perill pels que circulen en sentit contrari	200	
25.1.B	G	Efectuar un avançament sense suficient espai lliure en el carril que s'utilitza per a la maniobra, entorpint els que circulen en sentit contrari	200	
25.2	G	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle precedent el mateix carril a indicat el propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat	200	
25.3	G	Avançar quan el conductor que el segueix en el mateix carril ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	200	
25.4	G	Avançar sense disposar d'espai suficient per a reintegrar-se a la seva banda quan finalitzi l'avançament	200	
26.1	G	Avançar sense portar, durant l'execució de la maniobra, una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	
26.2	G	Avançar un altre vehicle sense deixar entre ambdós, una separació lateral suficient per a realitzar la maniobra amb seguretat	200	
26.3	G	No tornar al lloc d'origen, un cop iniciat l'avançament, davant circumstàncies que puguin dificultar finalitzar-lo amb seguretat	200	

26.4	G	Tornar al lloc inicial, si no es pot avançar amb seguretat, i no advertir-ho amb els senyals preceptius als que el segueixen	200	
26.5	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril el més aviat possible i de manera gradual, obligant els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	
26.6	G	Avançar, reintegrant-se al seu carril, sense advertir-ho amb els senyals preceptius	200	
26.7	G	Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulen en sentit contrari	200	
26.8	G	Avançar un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, sense ocupar part o la totalitat del carril contrari de la calçada, quan les condicions del trànsit i la carretera ho permetin	200	
27.1	G	No cenyir-se a la vora dreta de la calçada quan el conductor que ve al darrera avisa del propòsit d'avançar-ho	200	
27.2	G	Augmentar la velocitat quan va a ser avançat	200	
27.3	G	Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin ser avançat	200	
27.4	G	No disminuir la velocitat quan vas a ser avançat, un cop iniciat l'avançament o en produir-se una situació de perill	200	
28.1	G	Avançar pel voral d'emergència a vehicles que, per imperatius de trànsit, circulen en caravana	200	
28.2	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en una corba de visibilitat reduïda	200	
28.3	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	
28.4	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un lloc en què la visibilitat disponible no és suficient	200	
28.5	G	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient	200	
28.6	G	Avançar en un pas de vianants, senyalitzat com a tal	200	
28.7	G	Avançar per l'esquerra, en una intersecció o les seves proximitats, a un vehicle de més de dues rodes, sense que es tracti d'una plaça de circulació giratòria ni d'una calçada de prioritat senyalitzada	200	
29.1	G	Ultrapassar pel voral d'emergència una caravana de vehicles aturada per imperatius del trànsit	200	
29.2	G	Ultrapassar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada, en un tram en què està prohibit avançar	200	
29.3	G	Ultrapassar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant el carril esquerre de la calçada i ocasionant perill, en un tram en què està prohibit avançar	200	

<i>Aturades i estacionament</i>					
30.1	L	Aturar-se, separat de la vora de la calçada, en una via urbana de doble sentit		60	
30.2	L	Aturar-se, separat de la vora dreta del voral d'emergència, en una via urbana de doble sentit		60	
30.3	L	Estacionar separat de la vora dreta de la calçada en una via urbana de doble sentit		100	
30.4	L	Estacionar separat de la vora dreta del voral d'emergència en una via urbana de doble sentit		100	
30.5	G	Aturar-se en una via urbana obstaculitzant greument la circulació		200	
30.6	G	Aturar-se en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris		200	
30.7	G	Estacionar en una via urbana obstaculitzant greument la circulació		200	
30.8	G	Estacionar en una via urbana constituint un risc per la resta d'usuaris		200	
30.9	L	Aturar o estacionar el vehicle i absentar-se'n sense prendre les mesures reglamentàries per a evitar que es posi en moviment		100	
30.10	L	Estacionament prohibit		80	
30.11	L	Aturada prohibida		60	
31.1.A	L	Estacionar damunt la voravia		80	
31.1.B	L	Estacionar damunt la voravia impeding el pas dels vianants		90	
31.1.C	L	Estacionar en un gual		80	
31.1.D	L	Estacionar en una sortida d'emergència		90	
31.1.E	L	Estacionar en un pas de vianants impeding-ne el pas		90	
31.1.F	L	Estacionar a menys de 5 metres d'una cantonada		80	
31.2.A	G	Aturar-se, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda		200	
31.2.B	G	Aturar-se en un túnel, en una via urbana		200	
31.2.C	G	Estacionar, en una via urbana, pels voltants o enmig d'una corba de visibilitat reduïda		200	
31.2.D	G	Estacionar, en una via urbana, pels voltants o enmig d'un canvi de rasant de visibilitat reduïda		200	
31.2.E	G	Estacionar en un túnel, en una via urbana		200	
31.2.F	L	Aturar-se existint una marca groga continua		80	
31.2.G	L	Estacionar existint una marca groga continua		100	
31.3.A	L	Aturar-se en un pas per a ciclistes		60	
31.3.B	L	Estacionar en un pas per a ciclistes		80	
31.3.C	L	Aturar-se en un pas per a vianants		60	
31.3.D	L	Estacionar en un pas per a vianants		80	

31.4.A	G	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	200	
31.4.B	G	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, afectant la circulació	200	
31.4.C	L	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	60	
31.4.D	L	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació	80	
31.5.A	G	Aturar-se en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	200	
31.5.B	G	Estacionar en una intersecció o en les seves proximitats, en una via urbana	200	
31.6.A	G	Aturar-se en un indret on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als altres usuaris	200	
31.6.B	G	Aturar-se en un indret obligant els altres usuaris a fer maniobres	200	
31.6.C	G	Estacionar en un indret obligant la resta d'usuaris a fer maniobres	200	
31.6.D	G	Estacionar en un indret impeding la visibilitat de la senyalització a la resta d'usuaris	200	
31.6.E	G	Estacionar en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	
31.6.F	G	Aturar-se en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids i pas de vianants	200	
31.7.A	L	Aturar-se en doble fila	60	
31.7.B	L	Estacionar en doble fila	80	
31.8.A	G	Estacionar en un lloc reservat per càrrega i descàrrega de vehicles autoritzats.	200	
<i>Utilització d'enllumenat</i>				
32.1.A	L	Circular entre la posta i la sortida del sol sense dur encesos els llums reglamentaris	80	
32.1.B	G	Circular per un túnel o tram de via afectat pel senyal de túnel, sense dur encesos els llums reglamentaris	200	
32.1.C	G	Circular sense llums en situació de manca o disminució de visibilitat	200	
32.1.D	G	No substituir els llums de carretera pels de cruïlla, enlluernant els qui circulen en sentit contrari	200	
32.1.E	G	Restablir els llums de carretera abans de passar la posició del conductor del vehicle amb el qual es creua	200	
32.1.F	G	No substituir els llums de carretera pels de cruïlla, quan es circula darrera d'un altre vehicle a menys de 150 metres, produint enlluernament pel mirall retrovisor	200	
32.1.G	G	Circular amb llums de cruïlla enlluernadors	200	

32.2.A	G	Circular durant el dia amb una motocicleta sense dur encesos els llums reglamentaris	200	
32.2.B	G	Circular, durant el dia, per un carril reversible sense dur encesos els llums reglamentaris	200	
32.2.C	G	Circular, durant el dia, per un carril reservat o excepcionalment obert, en sentit contrari al que s'usa normalment, sense dur encès l'enllumenat reglamentari	200	
33	G	No utilitzar els llums reglamentaris quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixin sensiblement la visibilitat	200	
<i>Advertències als conductors</i>				
34.1	L	No advertir els altres usuaris de la via de les maniobres a efectuar, utilitzar la senyalització lluminosa o, en el seu defecte, el braç, segons allò reglamentàriament determinat	60	
34.2	L	Usar, sense motiu o exageradament, els senyals acústics	50	
34.3	L	No dur les banderoles o els llums vermells preceptius quan sobresurti la càrrega	50	
34.4	L	Utilitzar un dispositiu de senyals especials en un cas antireglamentari	50	
34.5	G	No assenyalar la seva presència, una màquina d'obres públiques, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto, en els casos i condicions reglamentàries	200	
34.6	L	Utilitzar un dispositiu de senyals especials en condicions antireglamentàries	50	
34.7	G	No assenyalar la seva presència, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto, en els casos i condicions reglamentàries, un camió que treballa en una via pública	200	
34.8	G	No assenyalar la seva presència, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto, en els casos i condicions reglamentàries, un vehicle específicament destinat a remolcar accidentals o avariats	200	
34.9	L	Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització	50	
34.10	L	No fer servir, l'usuari de bicicleta, elements i peces de roba reflectants d'acord amb el que disposa aquesta ordenança i la Llei de seguretat viària.	50	
<i>c Altres normes de circulació</i>				
35.1	L	Dur obertes les portes del vehicle	50	
35.2	L	Obrir les portes abans de la completa immobilització del vehicle	50	
35.3	L	Obrir les portes o baixar del vehicle i no haver assegurat, prèviament, que no implica perill o dificultat pels altres usuaris	50	
36.1	L	No parar el motor del vehicle quan es troba aturat a l'inferior d'un túnel	60	

36.2	L	No parar el motor del vehicle quan es troba aturat en un lloc tancat	60	
36.3	L	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	80	
37.1	G	No utilitzar, el conductor o els ocupants del vehicle, el cinturó de seguretat en els casos i condicions determinats reglamentàriament	200	
37.2	G	No dur el cinturó de seguretat instal·lat al vehicle	200	
38.1	G	No utilitzar el casc de protecció, en els casos i condicions determinades reglamentàriament, circulant amb una motocicleta	200	
38.2	G	No utilitzar el casc de protecció en els casos i condicions determinades reglamentàriament, circulant amb un ciclomotor	200	
39.1	L	Transitar pel voral d'emergència quan existeixi zona de vianants	50	
39.2	L	Transitar a peu per la calçada havent-hi voral d'emergència	50	
39.3	L	Transitar per la calçada havent-hi voral d'emergència	50	
39.4	L	No transitar per l'esquerra de la calçada en una carretera que no disposi d'espai reservat per a vianants	50	
39.5	L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat quan existeixi un itinerari practicable per via pecuària	50	
39.6	L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat sense anar custodiats per alguna persona.	50	
39.7	L	Transitar per les vies objecte de la llei sobre caps de bestiar aïllats; en bandada o ramat quan existeixi una altra via alternativa amb una menor intensitat de circulació de vehicles	50	
40.1	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes	200	
40.2	G	Presenciar un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes	200	
40.3	G	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar auxili per a les víctimes	200	
40.4	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no oferir col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació	200	
40.5	G	Presenciar un accident de trànsit i no oferir col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació	200	

40.6	G	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no oferir col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació		200	
40.7	G	Estar implicat en un accident de trànsit i no oferir-se a col·laborar per aclarir els fets		200	
40.8	G	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no oferir-se a col·laborar per aclarir els fets		200	
41.1	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment		80	
41.2	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-lo en el menor temps possible		80	
41.3	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o d'avaría, i no adoptar les mesures necessàries per a retirar-la en el menor temps possible		80	
41.4	MG	Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària	65.6	6000	
<b>II De la senyalització</b>					
42.1	L	No obeir un senyal d'obligació		60	
42.2	L	No obeir una senyal de prohibició estàtica		60	
42.3	L	No obeir un senyal de prohibició dinàmica (sense perill)		60	
42.4	G	No obeir un senyal d'agent regulant la circulació		200	
42.5	L	No adoptar el comportament al missatge d'un senyal reglamentari		80	
43.1	G	No obeir un senyal de prohibició dinàmica (amb perill)		200	
43.2	G	No obeir un senyal d'agent regulant la circulació (amb perill)		200	
44.1	L	Utilitzar senyals, a les vies objecte de la llei, que incompleixin les especificacions reglamentàries		50	
44.2	L	Utilitzar marques vials, a les vies objecte de la llei, que incompleixin les especificacions reglamentàries		50	
45.1.A	L	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals antireglamentaris		90	
45.1.B	L	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals que han perdut el seu objecte		90	
45.2.A	G	Instal·lar la senyalització en una via, sense permís ni causa justificada		200	
45.2.B	G	Traslladar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada		200	
45.2.C	G	Ocultar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada		200	
45.2.D	G	Modificar senyalització d'una via, sense permís ni causa justificada		200	

45.2.E	G	Modificar el contingut dels senyals		200	
45.3.A	G	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin portar confusió		200	
45.3.B	G	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir la seva visibilitat o eficàcia		200	
45.3.C	G	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin enlluernar els usuaris de la via		200	
45.3.D	G	Col·locar sobre els senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin portar confusió		200	
45.3.E	G	Col·locar a les immediacions dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir la seva visibilitat o eficàcia		200	
45.3.F	G	Col·locar a les immediacions dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin enlluernar els usuaris de la via		200	
45.3.G	G	Col·locar a les immediacions dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin distreure l'atenció dels usuaris de la via		200	
45.3.H	MG	No instal·lar senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària	65.6	6000	
45.3.I	MG	Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional	65.6	10000	
<b>III Altres</b>					
<b>a Responsabilitat del propietari/titular del vehicle</b>					
46.1.A	L	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 50 EUR	65.5	100	no es pot pagar amb reducció del 50%
46.1.B	L	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 60 EUR	65.5	120	no es pot pagar amb reducció del 50%
46.1.C	L	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 70 EUR	65.5	140	no es pot pagar amb reducció del 50%
46.1.D	L	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 80 EUR	65.5	160	no es pot pagar amb reducció del 50%
46.1.E	L	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 90 EUR	65.5	180	no es pot pagar amb reducció del 50%

46.1.F	L	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 100 EUR	65.5	200	no es pot pagar amb reducció del 50%
46.2	G	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 200 EUR	65.5	600	no es pot pagar amb reducció del 50%
46.3	MG	No identificar de forma veraç al conductor responsable de la infracció, el titular o l'arrendatari del vehicle degudament requerit per això, quan la infracció original es de 500 EUR	65.5	1500	no es pot pagar amb reducció del 50%

**b Deure d'identificació personal del conductor/infractor**

47.1	G	Havent comés una infracció, negar-se a facilitar les seves dades personals. La primera vegada.		200	
47.2	G	Havent comés una infracció, negar-se a facilitar les seves dades personals. La segona i posteriors vegades.		260	

**c Infraccions en estacionaments amb horari limitat (art.20 OMC)**

48.1		Estacionament amb falta de comprovant horari o no per no col·locar-lo en un lloc visible		80	
48.2		Estacionament sobrepasant el límit horari indicat en el comprovant.		60	
48.3		Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament		80	

**6.- PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ AMB EL DEPARTAMENT D'INNOVACIÓ, UNIVERSITATS I EMPRESA PER A LA POSADA EN VALOR DE RECURSOS TURÍSTICS**

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat.

## **6.- PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ AMB EL DEPARTAMENT D'INNOVACIÓ, UNIVERSITATS I EMPRESA PER A LA POSADA EN VALOR DE RECURSOS TURÍSTICS**

D'acord amb el que estableix el Pla Estratègic de Turisme a Catalunya 2005-2010, el Departament d'Innovació, Universitats i Empresa ha elaborat el Mapa Nacional dels Recursos Turístics Intangibles de Catalunya i el seu Catàleg d'Implementació.

El referit Pla identifica quins són els elements intangibles del patrimoni cultural de Catalunya que tenen potencialitats turístiques de forma que sigui possible singularitzar i diferenciar l'oferta turística de cada indret concret; situant a Sant Hilari recursos intangibles considerats i vinculats a la marca "La Catalunya rebel", en base a la qual es vol desenvolupar actuacions de posada en valor turístic d'aquests intangibles que s'ordenaran al voltant dels recursos "Bruixes, Bandolers i La Guerra de Successió".

En relació amb això, el dia 25 de setembre de 2010 aquest Ajuntament ha signat el protocol que es dirà; per tot el qual, els reunits, per unanimitat, adopten el següent

### ACORD

**Aprovar el Protocol de Col·laboració entre l'Ajuntament de Sant Hilari Sacalm i l'Administració de la Generalitat de Catalunya, a través del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa per a la posada en valor dels recursos turístics intangibles Bruixes, Bandolers i La Guerra de Successió contemplats en el Pla d'Implementació dels recursos turístics intangibles de Catalunya, signat el 25 de setembre del 2010, pel qual es dóna prioritat, es fomenta i es desenvolupa la posada en valor d'aquests recursos turístics de Sant Hilari Sacalm**

## 7.- SERVEI DE MENJADOR SOCIAL A LA RESIDÈNCIA D'AVIS

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat.

## **7.- SERVEI DE MENJADOR SOCIAL A LA RESIDÈNCIA D'AVIS**

En les instal·lacions de la Residència d'Avis actualment es presten els Serveis de Residència d'Avis i de Centre de Dia.

En el marc dels serveis d'assistència i atenció social que presta l'Ajuntament és voluntat ampliar el ventall de serveis a les sensibilitats socials requerides per la nostra població i així intentar possibilitar una major qualitat de vida als nostres veïns en la mesura de donar cobertura a les necessitats existents.

En aquesta línia es proposa la creació d'un nou servei, de menjador social, per tal de cobrir aquest seguiment de requeriments socials que pugui atendre els veïns de Sant Hilari.

Per tot el qual, els reunits, per unanimitat, adopten el següent

ACORD

**Aprovar la creació del nou Servei de Menjador Social que serà prestat en les instal·lacions de la residència d'avis.**

## **8.- CREACIÓ DEL CONSELL ASSESSOR D'URBANISME I POLÍTICA TERRITORIAL DE SANT HILARI SACALM**

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat.

## **8.- CREACIÓ DEL CONSELL ASSESSOR D'URBANISME I POLÍTICA TERRITORIAL DE SANT HILARI SACALM**

Atès que avui dia la gestió de l'urbanisme és una de les principals competències dels nostres ajuntaments.

Atès que avui la gestió urbanística al segle XXI ja no es pot guiar només pel criteri fonamental de planificar racionalment el territori, sinó que ha de contemplar l'equitat i la cohesió social. Un urbanisme que ha de tenir una visió molt més àmplia que l'actual, més complexa, i que prengui com a base les múltiples situacions que conflueixen en l'espai públic com l'espai on s'articula i desenvolupa la convivència ciutadana.

Atès que per fer realitat aquest nou urbanisme del segle XXI és obvi que la participació ciutadana en tots els seus processos de planificació i d'execució ha de ser fonamental i avui; ja són molts els aspectes de la vida municipal on s'articulen processos de participació ciutadana i la gestió urbanística no pot seguir sent una excepció.

Atès que la protecció del territori i la defensa del urbanisme generen una activitat pública decisòria sobre la qualificació o l'ús del sòl.

Atenent a les recomanacions de la Llei d'Urbanisme de Catalunya i tenint en compte que el Ple en sessió celebrada el 26 de novembre de 2009 ja va aprovar la decisió de formular el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal i iniciar-ne l'expedient i els tràmits preparatoris.

Atenent a la Carta Europea de Salvaguarda dels Drets Humans a la Ciutat per tal d'impulsar un urbanisme harmoniós i sostenible i garantir el dret al medi ambient en benefici de les majories que segueix sent transformador al nostre municipi, i per garantir al màxim la transparència en les decisions de planejament urbanístic i seguir implicant a la ciutadania en la política municipal com ja passa amb d'altres àmbits; assegurant així que l'interès general sigui l'eix rector de la planificació i execució urbanística; els reunits, per unanimitat, adopten el següent

#### ACORD

**PRIMER.- Aprovar la creació d'una comissió de treball per tal de redactar una proposta de Consell Assessor d'Urbanisme i Política Territorial de Sant Hilari Sacalm la qual estarà integrada per dos membres de cada grup polític municipal segons els nomenaments que s'indiquen, i assistida tècnica i jurídicament per l'arquitecte municipal i pel Secretari de l'Ajuntament.**

**Pel grup de CiU: Sr. Robert Fauria Danés i Sra. Gemma Brugués Clopés.**

**Pel grup d'ERC: Sr. Joan Garriga Crous i Josep Puig Pujol.**

**Pel grup de PIG: Sr. Joan Ramon Veciana Martínez i Francesc Fauria Capdevila.**

**SEGON.- El Ple municipal recomana als membres de la comissió tenir present per a la composició del Consell Assessor d'Urbanisme i Política Territorial del municipi els criteris de representativitat, transparència i procediments oberts per als nomenaments i que tingui en compte la representativitat políticoadministrativa, la socioeconòmica i la cívica i professional.**

**TERCER.- El Ple Municipal insta a l'alcalde a convocar i presidir aquesta comissió en la major brevetat possible.**

#### 9.- SISTEMA TRIBUTARI 2011

Una vegada llegida la proposta d'acord pel Secretari i exposada la presentació i introducció de l'assumpte per part del membre de la Corporació responsable del mateix, se succeeixen les intervencions dels representants de cadascun dels grups polítics municipals glossant el tema de debat i explicant els posicionaments i votació de cadascun dels grups, concloents tots ells a la valoració positiva del sentit de la seva votació.

Sotmesa a aprovació la proposta s'aprova per unanimitat

## **9.- SISTEMA TRIBUTARI 2011**

Atès el que estableixen els art. 133.2 i 142 de la Constitució; 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril; 6.1 i 8.1.b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril i Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, els reunits, per unanimitat, adopten el següent

### **ACORD**

**PRIMER.- Aprovar provisionalment la modificació de les Ordenances Fiscals que s'indiquen annexes al present acord, la derogació amb efectes a 1 de gener de 2011 de l'Ordenança n° 14 reguladora de la "Taxa per aprofitament especial del domini públic local a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments d'interès general" aprovada per acord del Ple de 6 de novembre de 2007, i el nou redactat íntegre de la nova Ordenança n° 14 amb el mateix títol i objecte tributari que la que es deroga, quin text íntegre es transcriu annexa al present acord.**

**SEGON.- Exposar al públic el present acord per un termini de 30 dies, prèvia publicació de l'edicte en el tauler d'anuncis de la Corporació i en el Butlletí Oficial de la província, als efectes que es pugui examinar l'expedient i presentar quantes reclamacions i suggeriments s'estimin oportuns. En el cas que durant aquest període no se'n presenti cap, l'acord esdevindrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord exprés, quina circumstància serà declarada per decret de l'Alcaldia.**

**TERCER.- En cas de no haver-se produït reclamacions ni suggeriments, publicar en el B.O.P. l'acord elevat a definitiu, el qual entrarà en vigor el dia 1 de gener de l'any 2011.**

### **A N N E X**

#### **I.- ORDENANCES QUE ES MODIFIQUEN**

**1. Ordenança n. 3.- Impost sobre béns immobles.**

**Art. 7.2.- Es modifica el tipus de gravamen aplicable als béns urbans, fixant-lo en 0'911, i als béns rústics fixant-lo en 1'098.**

## **2. Ordenança n. 4 – Impost sobre vehicles de tracció mecànica.**

**Art. 5è – El quadre de tarifes queda fixat en:**

<b><u>Potència i classe de vehicle</u></b>	<b><u>Quota EUROS</u></b>
<b>A) - Turisme:</b>	
De menys de 8 cavalls fiscals.....	25'24
De 8 a 11'99 cavalls fiscals.....	68'16
De 12 fins a 15'99 cavalls fiscals .....	137'49
De 16 fins a 19'99 cavalls fiscals .....	169'24
De 20 cavalls fiscals en endavant.....	218'84
<b>B) - Autobusos:</b>	
De menys de 21 places .....	161'86
De 21 a 50 places.....	231'03
De més de 50 places .....	287'17
<b>C) - Camions:</b>	
De menys de 1.000 Kgs. de càrrega útil .....	82'98
De 1.000 a 2.999 Kgs. de càrrega útil.....	132'88
De més de 2.999 fins a 9.999 Kgs. de càrrega útil.....	231'86
De més de 9.999 Kgs. de càrrega útil.....	287'19
<b>D) - Tractors:</b>	
De menys de 16 cavalls fiscals.....	35'34
De 16 a 25 cavalls fiscals .....	55'31
De més de 25 cavalls fiscals.....	161'87
<b>E) - Remolcs i semi-remolcs arrastrats per vehicles de tracció mecànica:</b>	
De menys de 1.000 Kgs. de càrrega útil .....	35'34
De 1.000 a 2.999 Kgs. de càrrega útil.....	55'31
De més de 2.999 Kgs. de càrrega útil.....	161'87
<b>F) - Altres vehicles</b>	
Ciclomotors.....	8'84
Motocicletes de fins a 125 cc .....	8'84
Motocicletes de més de 125 fins a 250 c.c .....	15'14
Motocicletes de més de 250 fins a 500 c.c. ....	30'30

Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 c.c. ....60'58  
Motocicletes de més de 1.000 c.c. .... 121'16

3.- Ordenança n. 6.- Impost sobre l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana.

Art. 8.1: Tipus de gravamen i quota. Es modifica el punt 1 regulador dels percentatges a aplicar quedant fixats en els següents:

<u>període</u>	<u>percentatge</u>
entre 1 i 5 anys	3,20
fins a 10 anys	2,98
fins a 15 anys	2,75
fins a 20 anys	2,75

Quota tributària. Es modifica el tipus impositiu quedant fixat en el 22,79 %.

4.- Ordenança n. 7.- Taxa per a la realització d'activitats Jurídico-Administratives de competència local.

Art. 8 .- Es modifiquen les quotes tributàries quedant fixades en les següents tarifes per cadascun dels epígrafs i apartats:

A) Dels Serveis Generals.

1. Expedició dels Documents

**EUROS**

Epígraf 1r. Fotocòpies de documents i ordenances:

- Simples per foli ..... 0'25
- Autenticades per foli ..... 1'50

Documents d'Urbanisme, sol·licitats per particulars:

- Plànols (el full DIN A3)..... 5'50
- Cèdula urbanística-Certificat d'aprofitament urbanístic(per finca) ..... 32'00

Epígraf 2n.

- Per cada certificat de documents municipals, sense recerca ni informe tècnic (el full) ..... 6'50
- Idem per drets de recerca de més 5 anys i per cada any d'excés..... 3'50
- Certificat que requereixi informe tècnic o recerca de fets previs..... 32'00

- Expedició de documents acreditatius de traspàs de concessions, llicències, a la Pl. mercat o de qualsevol altra classe..... 13'00
- Els expedients de devolució de dipòsits, garantia d'execució d'obres o reposició de desperfectes ..... 32'00

**Epígraf 3r.**

- Compulsar (el full)..... 2'00
- Qualsevol altre document, no expressament especificat ..... 13'00

**B) Sobre activitats econòmiques**

**1. Inspeccions**

**Epígraf I**

- La inspecció d'establiments comercials..... 1'50eur/m2
- La inspecció dels establiments industrials ..... 1'00eur/m2

**Epígraf II**

- La inspecció de totes les màquines i elements dels establiments comercials i industrials .....1'00 eur/Kw

La suma de les quotes dels epígrafs I i II constituirà l'import del deute tributari.

**2). Llicències d'activitats**

**a) llicència d'activitat**

**a.1 - les activitats que estiguin subjectes a llicència ambiental o altres autoritzacions sectorials específiques en quina tramitació intervinguin organismes externs a l'Ajuntament:**

**fins a 100 m2 de superfície útil: 320'00 €.**

**De més de 100 m2 de sup. útil: 480'00 € per cada 250 m2 o fracció.**

**a.2 - altres activitats no compreses en l'apartat anterior:**

**fins a 75 m2 de superfície útil: 107'00€.**

**de més de 75 m2 de sup. útil: 160'00 € per cada 100 m2 o fracció.**

**b) actes de control inicial o posterior o llicència d'obertura i funcionament i canvis de nom: 50% de les tarifes anteriors.**

**c) activitats de més de 5.000 m<sup>2</sup> de superfície útil i supermercats subjectes a la llei d'establiments comercials: a les tarifes de l'apartat a) se'ls aplicarà el coeficient multiplicador de 2'50.**

**d) Inscripció en el cens de gossos potencialment perillosos: 153'00 €.**

### **C) Sobre la propietat immobiliària.**

**1.- Llicències i expedients urbanístics. Aquest epígraf queda redactat de la següent forma:**

**a) les llicències urbanístiques per a les actuacions previstes en l'art. 179 del D - Leg 1/2005, de 26 de juliol, de Text Refós de la llei d'urbanisme:**

**a.1 - Si estan subjectes a l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres: 0'2% del cost de l'obra o actuació.**

**a.2 - Si no estan subjectes a l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres: 3'00% del cost de l'obra o actuació.**

**a.3 - Si en la tramitació de l'expedient intervé algun organisme extern a l'Ajuntament: 320'00 € de recàrrec sobre les tarifes anteriors.**

**b) llicències de parcel·lació urbanística:**

**b.1.- sòl urbà i urbanitzable: 0'50 €/m<sup>2</sup> sostre edificable de cada finca segregada.**

**b.2 - sòl no urbanitzable: 160'00 € per cada finca segregada.**

**c) llicències de primera utilització, d'ocupació i de canvi d'ús d'edificis i instal·lacions:**

**c.1 - habitatges: 16'00 €/ud.**

**c.2 - altres : 27'00 €/ud.**

**d) assenyalament d'aliniacions i rasants:**

**fins 10 m. linials: 16'00 €,**

**per cada metre linial d'excés: 2'00 €.**

**e) llicències per col·locació de rètols: 16'00 €/ m<sup>2</sup> o fracció.**

**f) tramitació de figures de planejament urbanístic, projectes d'urbanització i instruments de gestió urbanística a instància de part:**

f.1 – tramitació d'expedient: 2.130'00 €

f.2 – certificació de reparcel·lacions inscribibles: 2'00 €/m2 sostre edificable.

**5 - Ordenança n. 9 - Taxa de Clavegueram.**

**Art. 5è:** la quota tributària queda fixada segons la tarifa següent:

**Habitatge 14'37 €, Local Comercial 27'53 €, Local Industrial 34'99€.**

**6 - Ordenança n. 10 – Taxa pel Servei de Recollida, Transport i Tractament d'Escombraries.**

**Art. 6è:** la tarifa queda fixada de la forma següent:

	<b>EUROS</b>
• Habitatge.....	<b>117'93</b>
• Bars.....	<b>314'40</b>
• Restaurants, Hotels, Bancs i discoteques .....	<b>447'80</b>
• Supermercats.....	<b>1.321'37</b>
• Indústries i tallers .....	<b>319'04</b>
• Locals comercials .....	<b>189'14</b>

**7 – Ordenança n. 11: Taxa per retirada de vehicles abandonats o estacionats defectuosament o abusivament a la via pública.**

**Art. 5è:** Es modifiquen les tarifes, quedant fixades en les següents:

- 1. Motocicletes, ciclomotors, i altres vehicles de característiques anàlogues..... 50'00 €**
- 2. Automòbils, camions i similars, fins a 3.500 Kg. PMA..... 100'00 €**
- 3. Tota mena de vehicles amb PMA superior a 3.500 Kg..... 200'00€**

**8 - Ordenança n. 12 – Impost -sobre Activitats Econòmiques:**

**Es modifica el coeficient de situació, regulat en l'art. 3 de l'Ordenança, fixant-lo en les següents categories de situació i correlatius coeficients:**

- **Categoria 1<sup>a</sup>: Passeig Font Vella, carretera d'Arbúcies, Plaça Gravalosa, Plaça Jacint Verdaguer, carrer i travessia Josep Ximeno, carrer Montsolís, Camí d'en Reixac, i Carrer Barcelona**  
**Coeficient: 2'50**
- **Categoria 2<sup>a</sup>: Resta de terme municipal. Coeficient: 1'40**

**9.- Ordenança n. 13.- Taxa per prestació de serveis en cementiris, conducció de cadàvers i altres serveis fúnebres de caràcter local.**

**Art.6.- Es modifiquen les tarifes següents, quedant fixades com segueix:**

**Epígraf 1er – Assignació de nínxols:**

	<u>Euros</u>
Primer pis.....	548'41
Segon pis.....	1.050'94
Tercer pis.....	1.050'94
Quart pis.....	657'24

**Epígraf 2on.- Col·locació de làpides i guarniments:**

- Per cada làpida en nínxol: **118'43 €.**

**Epígraf 3er.- Per cada inhumació, exhumació i/o trasllat de restes: 272'07 €.**

**10.- Ordenança n. 16.- Taxa per l'ocupació de terrenys d'ús públic amb mercaderies, materials de construcció, runes, tanques, puntals, estintols, bastides, grues i altres instal·lacions anàlogues.**

**Art. 6è.- Quota tributària: es modifica quedant fixada en 5'10 €/m2/mes.**

**11 - Ordenança n. 17 – Taxa per entrades de vehicles a través de la vorera i reserves de via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de vehicles.**

**Art. 6è - Les tarifes queden fixades en la forma següent:**

- Entrada de vehicles a través de les voreres: **22'59 €/any**
- Reserva de via pública per aparcaments: **24'41 €/any**

**12.- Ordenança n. 18 – Taxa per l'ocupació de terrenys d'ús públic amb taules i cadires amb finalitat lucrativa.**

**Art. 6è – Les tarifes queden fixades de la següent manera: 6'40 €/m2/trimestre.**

**13.- Ordenança n. 19.- Taxa per parades, barraques, casetes de venda, espectacles o atraccions situats en terrenys d'ús públic i indústries del carrer i ambulants.**

**Art. 6è.-Quota tributària. Les tarifes queden fixades les següents:**

- a) **Mercat setmanal: 10'82 €/metre lineal/trimestre.**
- b) **Festa Major i festes extraordinàries: 3'06 €/metre quadrat/dia**
- c) **Parades artesans en fires i mercats temàtics: 2'04€/metre lineal/dia.**

## **II.- NOVA ORDENANÇA QUE S'APROVA**

### **ORDENANÇA NÚMERO 14: TAXA PER APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC LOCAL, A FAVOR D'EMPRESSES EXPLOTADORES DE SERVEIS DE SUBMINISTRAMENTS D'INTERÉS GENERAL**

#### **Article 1r . Fonament i naturalesa**

A l'empara del previst als articles 57, 20 i 24.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, es regula la taxa per utilització privativa o aprofitaments especials constituïts en el sòl, subsòl o volada de les vies públiques municipals, a favor d'empreses explotadores de serveis de subministraments que resultin d'interès general o afectin a la generalitat o a una part important del veïnat, que es regirà per la present Ordenança fiscal.

#### **Article 2n. Fet imposable**

1. Constitueix el fet imposable de la taxa el gaudiment de la utilització privativa, o els aprofitaments especials constituïts en el sòl, subsòl o volada de les vies públiques municipals, a favor d'empreses o entitats que utilitzen el domini públic per a prestar els serveis de subministraments que resultin d'interès general o afectin la generalitat o una part important del veïnat.
2. L'aprofitament especial del domini públic es produirà sempre que per a la prestació del servei de subministrament calgui utilitzar antenes, instal·lacions o xarxes que materialment ocupen el sòl, subsòl o volada de les vies públiques municipals, amb independència de qui sigui el titular de les xarxes.
3. En particular, es comprendran entre els serveis referits als apartats anteriors, els subministraments d'aigua, gas, electricitat, telefonia fixa, telefonia mòbil i altres mitjans de comunicació que es prestin, total o parcialment, a través de xarxes i antenes que ocupen el domini públic municipal.
4. El pagament de la taxa regulada en aquesta Ordenança suposa l'exclusió expressa de l'exacció d'altres taxes derivades de la utilització privativa o l'aprofitament especial constituït en el sòl, subsòl o vol de les vies públiques municipals, necessàries per a la prestació dels serveis de subministraments d'interès general.

### **Article 3r. Subjectes passius**

1. Són subjectes passius les empreses o entitats explotadores de serveis de subministrament que resultin d'interès general o afectin a la generalitat o a una part important del veïnat tals com les de proveïment d'aigua, subministrament de gas, electricitat, telefonia (fixa i mòbil) i altres d'anàlogues, així com també les empreses que exploten xarxes de comunicació mitjançant sistemes de fibra òptica, televisió per cable o qualsevol altra tècnica, independentment del seu caràcter públic o privat.

A aquests efectes, s'inclouen entre les empreses explotadores dels dits serveis les empreses distribuïdores i comercialitzadores dels mateixos.

2. Als efectes de la taxa aquí regulada, tenen la consideració de subjectes passius les empreses o entitats explotadores de serveis a què es refereix l'apartat anterior, tant si són titulars de les corresponents xarxes a través de les quals s'efectuïn els subministraments com si, no sent titulars de dites xarxes, ho són de drets d'ús, accés o interconnexió a les mateixes.

3. També són subjectes passius de la taxa les empreses i entitats, públiques o privades, que prestin serveis, o explotin una xarxa de comunicació electrònica en el mercat, conforme al previst als articles 6 i concordants de la Llei 32/2003, de 3 de novembre, General de Telecomunicacions.

4. Les empreses titulars de les xarxes físiques, a les quals no els resulti aplicable el que es preveu als apartats anteriors, estan subjectes a la taxa per ocupacions del sòl, el subsòl i la volada de la via pública, regulada en l'Ordenança fiscal corresponent.

### **Article 4t . Successors i responsables**

1. Les obligacions tributàries pendents de les societats i entitats amb personalitat jurídica dissoltes i liquidades es transmetran als socis, copartícips o cotitulars, que quedaran obligats solidàriament fins els límits següents:

- 1) Quan no existeixi limitació de responsabilitat patrimonial, la quantia íntegra dels deutes pendents.
- 2) Quan legalment s'hagi limitat la responsabilitat, el valor de la quota de liquidació que els correspongui.

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data d'extinció de la personalitat jurídica de la societat o entitat, encara que no estiguin liquidats.

2. Les obligacions tributàries pendents de les societats mercantils, en supòsits d'extinció o dissolució sense liquidació, es transmetran a les persones o entitats que succeeixin, o siguin beneficiàries de l'operació.

3. Les obligacions tributàries pendents de les fundacions, o entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, en cas de dissolució de les mateixes, es transmetran als destinataris dels béns i drets de les fundacions, o als partícips o cotitulars de dites entitats.

4. Les sancions que procedeixin per les infraccions comeses per les societats i entitats a les quals es refereixen els apartats anteriors s'exigiran als successors d'aquelles, fins el límit del valor de la quota de liquidació que els correspongui.

5. Respondran solidàriament del deute tributari les persones següents o entitats:

- 2) Les que siguin causants o col·laborin activament en la realització d'una infracció tributària. La seva responsabilitat s'estén a la sanció.
- 3) Els partícips o cotitulars de les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, en proporció a les seves respectives participacions.
- 4) Els que succeeixin per qualsevol concepte en la titularitat d'explotacions econòmiques, per les obligacions tributàries concretes per l'anterior titular i derivades del seu exercici.

S'exceptuen de responsabilitat les adquisicions efectuades en un procediment concursal.

6. Respondran subsidiàriament del deute tributari:

a) els administradors de fet o de dret de les persones jurídiques que no haguessin realitzat els actes necessaris de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries fins els límits següents:

- Quan s'ha comès infraccions tributàries respondran del deute tributari pendent i de les sancions.
- En supòsits de cessament de les activitats, per les obligacions tributàries devengades, que es trobin pendents en la data de cessament, sempre que no haguessin fet el necessari per al seu pagament o haguessin pres mesures causants de la manca de pagament.

7. La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei general tributària.

## **Article 5è. Servei de telefonia mòbil – Base imposable i quota tributària**

1. Per determinar la quantia de la taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic municipal per part dels serveis de telefonia mòbil, que precisen utilitzar la xarxa de telefonia fixa instal·lada en aquest municipi, s'aplicaran les fórmules següents de càlcul.

### a) Base imposable

La base imposable, deduïda de l'estimació de l'aprofitament especial del domini públic pel servei de telefonia mòbil, es calcula:

$$BI = Cmf * Nt + (NH * Cmm)$$

Essent:

Cmf= consum telefònic mitjà estimat, en línies de telefonia fixa, per trucades procedents de telèfons mòbils. El seu import per a l'exercici 2011 és de 50 euros/any.

Nt= Número de telèfons fixes instal·lats en el Municipi, a l'any 2009, que és de 2.219.

NH= 96% del número d'habitants empadronats en el Municipi. En el 2009:  $5.763 * 0,96 = 5.532'48$ .

Cmm= Consum telefònic mitjà estimat per telèfon mòbil a mòbil. El seu import per a 2011 és de 263 euros/any.

### b) Quota bàsica

La quota bàsica global es determina aplicant l'1,4 per 100 a la base imposable.

$$QB = 1,4\% \text{ s/ BI}$$

$$\text{Quota tributària/operador} = CE * QB$$

Essent:

CE = coeficient atribuïble a cada operador, segons la seva quota de participació en el mercat, incloent-hi les modalitats de postpagament i prepagament.

El valor de la quota bàsica (QB) per a 2011 és de 21.923'89 euros.

c) Imputació per operador

Per a 2011 els valors de CE i la quota trimestral a satisfer per cada operador són els següents:

	CE	Quota
Movistar	47,99%	2.630'32 euros/trimestre
Vodafone	31,91%	1.748'98 euros/trimestre
Orange	17,12%	938'34 euros/trimestre
Yoigo	1,39%	76'19 euros/trimestre
Resta	1,59%	87'15 euros/ trimestre

Les quotes trimestrals a satisfer pels operadors detallats són la quarta part de l'import que resulta d'aplicar el coeficient CE a la quota bàsica establerta en l'apartat b) d'aquest article.

A l'efecte de determinar el coeficient CE, els subjectes passius podran provar davant l'ajuntament que el coeficient real de participació en l'exercici anterior al de meritació de la taxa ha estat diferent. En aquest cas, les autoliquidacions trimestrals s'ajustaran aplicant el coeficient acreditat per l'obligat tributari.

**Article 6è. Altres serveis diferents de la telefonia mòbil. Base imposable i quota tributària**

1. Quan el subjecte passiu sigui titular de la xarxa que ocupa el sòl, subsòl o volada de les vies públiques, mitjançant la qual es produeix el gaudiment de l'aprofitament especial del domini públic local, la base imposable està constituïda per la xifra d'ingressos bruts procedents de la facturació que obtinguin anualment en el terme municipal les empreses o entitats assenyalades en l'article 3 d'aquesta Ordenança.

2. Quan per al gaudiment de l'aprofitament especial a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu hagi utilitzat xarxes alienes, la base imposable de la taxa està constituïda per la xifra d'ingressos bruts obtinguts anualment en el terme

municipal minorada en les quantitats que hagi d'abonar al propietari de la xarxa, per l'ús de la mateixa.

3. Als efectes dels apartats anteriors, tenen la consideració d'ingressos bruts procedents de la facturació aquells que, essent imputables a cada entitat, hagin estat obtinguts per la mateixa com a contraprestació pels serveis prestats en aquest terme municipal, en desenvolupament de l'activitat ordinària; només s'exclouran els ingressos originats per fets o activitats extraordinàries.

A títol enunciatiu, tenen la consideració d'ingressos bruts les facturacions pels conceptes següents:

- 6) Subministraments o serveis d'interès general, propis de l'activitat de l'empresa que corresponen a consums dels abonats efectuats en el Municipi.
- 7) Serveis prestats als consumidors necessaris per a la recepció del subministrament o servei d'interès general propi de l'objecte de l'empresa, incloent-hi els enllaços a la xarxa, posada en marxa, conservació, modificació, connexió, desconnexió i substitució dels comptadors o instal·lacions propietat de l'empresa.
- 8) Lloguers, canons, o drets d'interconnexió percebuts d'altres empreses subministradores de serveis que utilitzin la xarxa de l'entitat que té la condició de subjecte passiu.
- 9) Lloguers que han de pagar els consumidors per l'ús dels comptadors, o altres mitjans emprats en la prestació del subministrament o servei.
- 10) Altres ingressos que es facturin pels serveis resultants de l'activitat pròpia de les empreses subministradores.

4. No s'inclouran entre els ingressos bruts, a aquests efectes, els impostos indirectes que graven els serveis prestats ni les partides o quantitats cobrades per compte de tercers que no constitueixin un ingrés propi de l'entitat que és subjecte passiu de la taxa.

5. No tenen la consideració d'ingressos bruts procedents de la facturació els conceptes següents:

- 7) Les subvencions públiques d'explotació o de capital que les empreses puguin rebre.
- 8) Les indemnitzacions exigides per danys i perjudicis, llevat que siguin compensació o contraprestació per quantitats no cobrades que calgui incloure en els ingressos bruts definits en l'apartat 3.
- 9) Els ingressos financers, com ara interessos, dividends i qualssevol altres de naturalesa anàloga.
- 10) Els treballs realitzats per l'empresa per al seu immobilitzat.

11) Les quantitats procedents d'alienacions de béns i drets que formen part del seu patrimoni.

6. Les taxes regulades en aquesta Ordenança exigibles a les empreses o entitats assenyalades en l'article 3, són compatibles amb altres taxes establertes, o que pugui establir l'Ajuntament, per la prestació de serveis o realització d'activitats de competència local, de les quals les esmentades empreses hagin de ser subjectes passius.

7. La quantia de la taxa es determina aplicant l'1,5 per 100 a la base imposable definida en aquest article.

### **Article 7è .Període impositiu i acreditament de la taxa**

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural llevat dels supòsits d'inici o cessament en la utilització o aprofitament especial del domini públic local necessari per a la prestació del subministrament o servei, casos en què procedirà aplicar el prorrateig trimestral, d'acord amb les regles següents:

a) En els supòsits d'altres per inici d'activitat, es liquidarà la quota corresponent als trimestres que resten per finalitzar l'exercici, inclòs el trimestre en què té lloc l'alta.  
b) En cas de baixes per cessament d'activitat, es liquidarà la quota que correspondrà als trimestres transcorreguts des de l'inici de l'exercici, incloent-hi aquell en què s'origina el cessament.

2. L'obligació de pagament de la taxa regulada en aquesta Ordenança neix en els moments següents:

a) Quan es tracta de concessions o autoritzacions de nous aprofitaments, en el moment de sol·licitar la llicència corresponent.  
b) Quan el gaudiment de l'aprofitament especial a què es refereix l'article 1 d'aquesta ordenança no requereix llicència o autorització, des del moment en què s'ha iniciat l'esmentat aprofitament. A aquest efecte, s'entén que ha començat l'aprofitament especial quan s'inicia la prestació de serveis als usuaris que ho sol·liciten.

3. Quan els aprofitaments especials del sòl, subsòl o vol de les vies públiques es perllonguen durant varis exercicis, l'acreditament de la taxa tindrà lloc l'1 de gener de cada any i el període voluntari impositiu comprendrà l'any natural.

## **Article 8. Règim de declaració i d'ingrés – Serveis de telefonia mòbil**

1. Les empreses operadores de serveis de telefonia mòbil detallades a l'article 5 d'aquesta ordenança hauran de presentar l'autoliquidació i fer l'ingrés de la quarta part de la quota bàsica resultant del que estableix l'article 5 citat, en els mesos d'abril, juliol, octubre i desembre.

2. Altres empreses prestadores de serveis de telefonia mòbil presentaran la seva declaració, d'acord amb els paràmetres establerts a l'article 5è i tenint en compte el període de prestació efectiva dels serveis durant l'any 2011.

3. Un cop finalitzat l'exercici 2011, els subjectes passius que provessin, en base a dades oficials, que la seva participació en aqueix període hagués diferit del percentatge aplicat a efectes dels còmput de la taxa regulada en aquesta ordenança, podran sol·licitar la regularització procedent.

## **Article 9e. Règim de declaració i d'ingrés. Altres serveis**

1. Pel que fa a als serveis de subministraments regulats a l'article 6e d'aquesta Ordenança, s'estableix el règim d'autoliquidació per a cada tipus de subministrament, que tindrà periodicitat trimestral i comprendrà la totalitat dels ingressos bruts facturats en el trimestre natural al qual es refereixi. El cessament en la prestació de qualsevol subministrament o servei d'interès general, comporta l'obligació de fer constar aquesta circumstància a l'autoliquidació del trimestre corresponent així com la data de finalització.

2. Es podrà presentar la declaració final l'últim dia del mes següent o l'immediat hàbil posterior a cada trimestre natural. Es presentarà a l'Ajuntament una autoliquidació per a cada tipus de subministrament efectuat en el terme municipal, especificant el volum d'ingressos percebuts per cada un dels grups integrants de la base imposable, segons detall de l'article 6.3 d'aquesta Ordenança. L'especificació referida al concepte previst a la lletra c) de l'esmentat article, inclourà la identificació de la empresa o empreses subministradores de serveis a les quals s'hagi facturat quantitats en concepte de peatge.

La quantia total d'ingressos declarats pels subministraments a què es refereix l'apartat a) de l'esmentat article 6.3 no podrà ser inferior a la suma dels consums registrats en comptadors, o altres instruments de mesura, instal·lats en aquest municipi.

3. Les empreses que utilitzin xarxes alienes hauran d'acreditar la quantitat satisfeta als titulars de les xarxes per tal de justificar la minoració d'ingressos a què es

refereix l'article 6.2 d'aquesta Ordenança. Aquesta acreditació s'acompanyarà de la identificació de l' empresa o entitat propietària de la xarxa utilitzada.

4. S'expedirà un document d'ingrés per a l'interessat, que li permetrà satisfer la quota en els llocs i terminis de pagament que s'hi indiquin.

Per raons de cost i eficàcia, quan de la declaració trimestral dels ingressos bruts se'n derivi una liquidació de quota inferior a 6 €, s'acumularà a la següent.

5. La presentació de les autoliquidacions després del termini fixat al punt 2 d'aquest article comportarà l'exigència dels recàrrecs d'extemporaneïtat, segons el que preveu l'article 27 de la Llei general tributaria.

6. L'Empresa "Telefónica de España S.A.U", a la qual va cedir Telefónica SA els diferents títols habilitants relatius a serveis de telecomunicacions bàsiques a Espanya, no haurà de satisfer la taxa perquè el seu import queda englobat en la compensació de l'1,9% dels seus ingressos bruts que satisfi a aquest Ajuntament.

Les restants empreses del "Grup Telefónica", estan subjectes al pagament de la taxa regulada en aquesta ordenança. En particular, Telefónica Móviles España S.A. està subjecta a la taxa, en el termes regulats a l'article 5 d'aquesta ordenança.

#### **Article 10è. Gestió per delegació**

1. Si la gestió, la inspecció i/o la recaptació del tribut han estat delegades total o parcialment a un òrgan supramunicipal, les normes contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de fer l'Administració delegada.

2. L'òrgan supramunicipal establirà els circuits administratius més adients per aconseguir la col·laboració de les organitzacions representatives dels subjectes passius amb el fi de simplificar el compliment de les obligacions formals i materials derivades d'aquelles, o els procediments de liquidació o recaptació.

3. Totes les actuacions de gestió, inspecció i/o recaptació que dugui a terme l'òrgan supramunicipal s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i la seva Ordenança General de Gestió, Inspecció i Recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals.

#### **Article 11è. Infraccions i sancions**

1. La manca d'ingrés del deute tributari que resulta de l'autoliquidació correcta de la taxa dins els terminis establerts en aquesta ordenança, constitueix infracció tributària tipificada a l'article 191 de la Llei general tributària, que es qualificarà i sancionarà segons disposa l'esmentat article.

2. La resta d'infraccions tributaries que es puguin cometre en els procediments de gestió, inspecció i recaptació d'aquesta taxa es tipificaran i sancionaran d'acord amb el que es preveu a la Llei general tributària, al Reglament general de les actuacions i els procediments de gestió i inspecció tributàries –aprovat pel Reial decret 1065/2007- i a l'Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació dels ingressos de dret públic municipals.

3. La manca de presentació de forma completa i correcta de les declaracions i documents necessaris perquè es pugui practicar la liquidació d'aquesta taxa constitueix una infracció tributària tipificada a l'article 192 de la Llei general tributària, que es qualificarà i sancionarà segons disposa l'esmentat article.

### **Disposició addicional primera – Actualització dels paràmetres de l'article 5**

Les ordenances fiscals dels exercicis futurs podran modificar el valor dels paràmetres Cmf, Cmm, Nt, NH si així procedeix.

Si no es modifica aquesta ordenança, continuaran essent d'aplicació els paràmetres establerts per a l'exercici 2011.

Si aquesta Ordenança ha de ser aplicada després de 2011, les referències a aquest any, contingudes als articles 5 i 8, s'han d'entendre efectuades amb relació a cadascun dels exercicis en què s'apliqui l'ordenança.

### **Disposició addicional segona. Modificació dels preceptes de l'ordenança i de les referències que fa a la normativa vigent, amb motiu de la promulgació de normes posteriors**

Els preceptes d'aquesta Ordenança fiscal que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

Aquesta Ordenança fiscal, que ha estat aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 30 de setembre de 2010 i que ha quedat aprovada definitivament en data ... de 2010, entrarà en vigor -prèvia publicació- el dia u de gener del 2011 i hi romandrà fins a la seva modificació o derogació expressa.

Doncs bé, bona nit a tothom donem per acabada la sessió, essent les 22.56 h.

El Secretari

Vist i Plau  
L'Alcalde